

OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO VERDES

A importância da utilização
de indicadores

Conferência

“Transportes Públicos: Custo ou
Investimento?”

5 de junho de 2025 – Centro Cultural de Belém

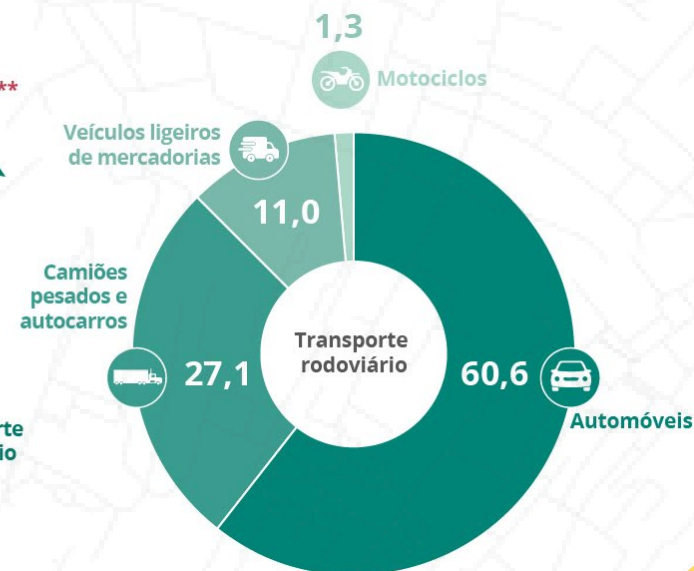
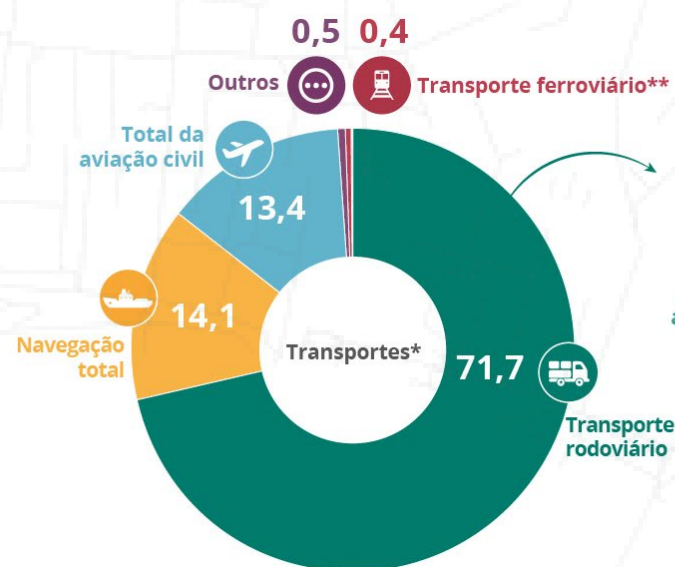
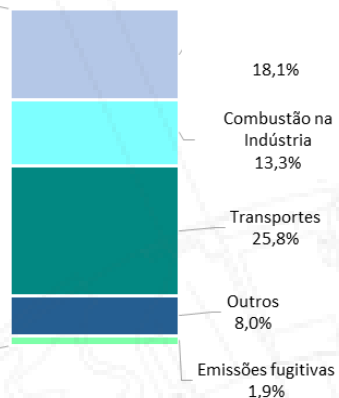
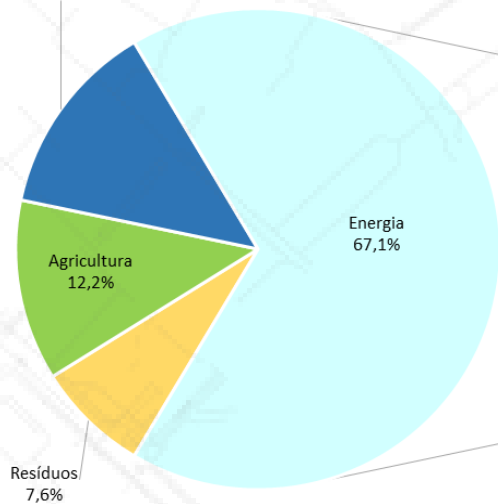
transportes • •
metropolitanos
de • • lisboa

amt.
Autoridade
da Mobilidade
e dos Transportes

OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO VERDES - A importância da utilização de indicadores

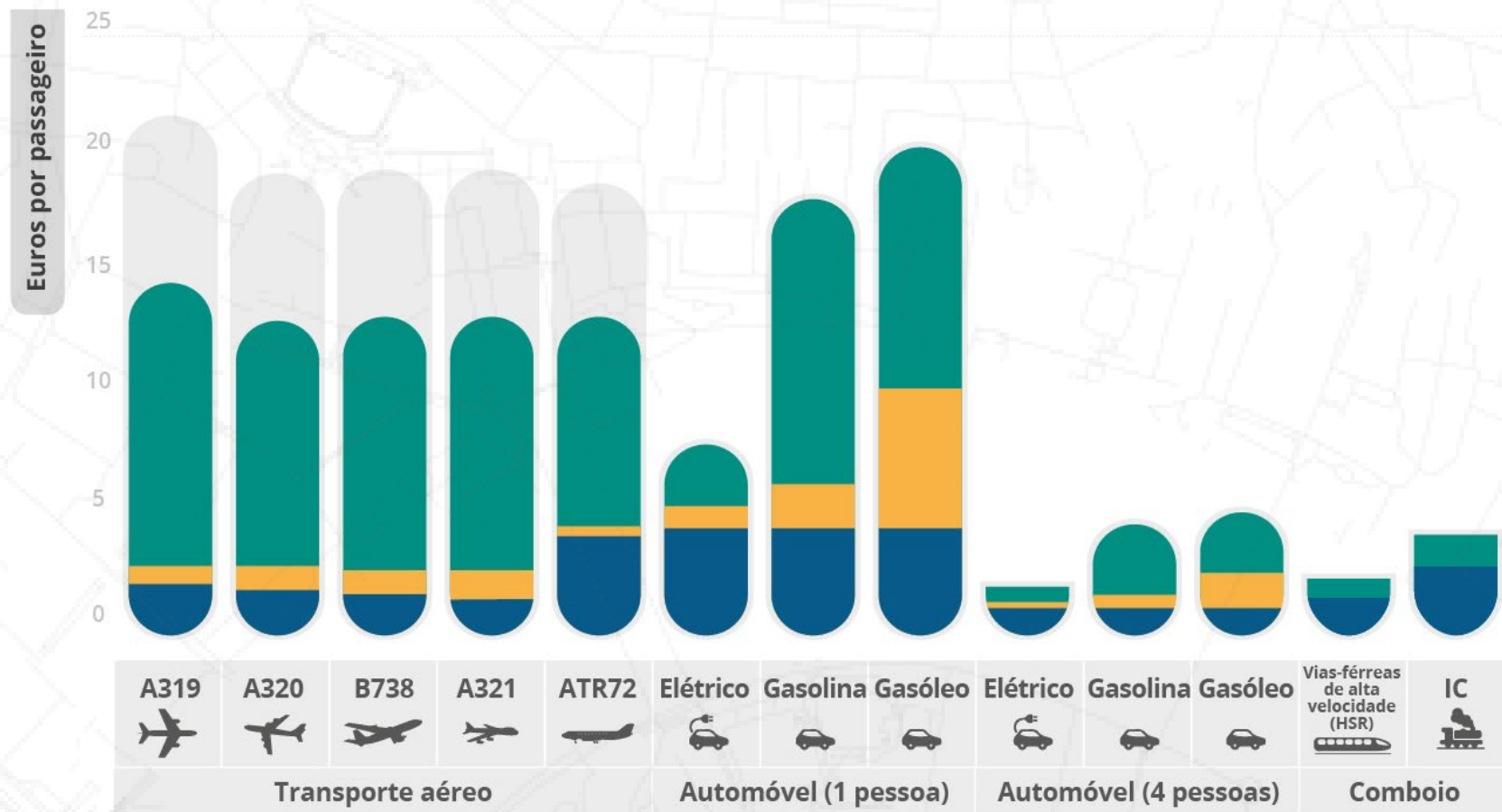
EMISSIONES DE GASES COM EFEITO DE ESTUFA PROVENIENTES DOS TRANSPORTES NA UE

Proc. Industriais e Uso de
Produtos
13,2%



OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO VERDES - A importância da utilização de indicadores

CUSTOS DAS EMISSÕES DOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE



Clima
 Poluição atmosférica
 Ruído



DESAFIOS DA MOBILIDADE

O PLANEAMENTO URBANO E DO TERRITÓRIO EM GERAL

A TRANSIÇÃO AMBIENTAL

A DESCARBONIZAÇÃO

A INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL, A DIGITALIZAÇÃO E AUTOMAÇÃO

A INCLUSÃO SOCIAL E TERRITORIAL

A GESTÃO E ANÁLISE DE DADOS



OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO VERDES - A importância da utilização de indicadores

ESTUDOS E AVALIAÇÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS





OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO VERDES **RECOMENDAÇÕES**

RECOMENDAÇÕES

IMPLEMENTAÇÃO DE INDICADORES DE EMISSÕES DE GASES COM EFEITOS DE ESTUFA NOS SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE MOBILIDADE

IMPLEMENTAÇÃO DE UM PROGRAMA NACIONAL DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

AVALIAÇÃO DE VALOR ACRESCIDO, INVESTIMENTOS E DE DESEMPENHO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES

PROMOÇÃO DA CONTRATAÇÃO E GESTÃO ECOLÓGICA E FLEXÍVEL DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE MOBILIDADE

FONTES ALTERNATIVAS DE FINANCIAMENTO À MOBILIDADE SUSTENTÁVEL, ACESSÍVEL E INCLUSIVA

INCENTIVOS À UTILIZAÇÃO DE TRANSPORTES PÚBLICOS VERDES E DE QUALIDADE



RECOMENDAÇÕES

QUADRO COMUM PARA O CÁLCULO DAS EMISSÕES DE GEE

IMPLEMENTAÇÃO DE PLATAFORMAS E COMUNICAÇÃO DE INDICADORES E DADOS

REDE DE ENTIDADES RESPONSÁVEIS PELO AMBIENTE E PELA MOBILIDADE

SISTEMA DE AVALIAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DO DESEMPENHO AMBIENTAL COMUM
DE INDICADORES SOBRE AVALIAÇÃO DE SERVIÇOS E INFRAESTRUTURAS DE
MOBILIDADE E TRANSPORTES



RECOMENDAÇÕES

MONITORIZAÇÃO E RECOLHA DE DADOS RELATIVOS A
TAIS INDICADORES COMO OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO
PÚBLICO NOS RESPECTIVOS CONTRATOS, POR
OPERADORES PÚBLICOS E PRIVADOS DE
INFRAESTRUTURAS E SERVIÇOS;

**INTERNALIZAR O MÉTODO DE CÁLCULO DOS CUSTOS
AMBIENTAIS** DE ACORDO COM A METODOLOGIA DA
COMISSÃO EUROPEIA, NO PLANEAMENTO E GESTÃO DO
SISTEMA DE TRANSPORTES PÚBLICOS.



RECOMENDAÇÕES

PROMOVER OU AUXILIAR O FINANCIAMENTO DO SETOR:

- ✓ FACILITAR O APOIO PÚBLICO A OPERADORES
- ✓ INTRODUZIR UMA AVALIAÇÃO DO POTENCIAL DE TRANSFERÊNCIA MODAL DOS PROJETOS FINANCIADOS
- ✓ ALOCAÇÃO DE RECEITAS FISCAIS PARA PROJETOS DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



RECOMENDAÇÕES

“POBREZA DE MOBILIDADE”

CAUSAS :

- ✓ RENDIMENTOS BAIXOS
- ✓ ELEVADAS DESPESAS COM COMBUSTÍVEIS
- ✓ FALTA DE TRANSPORTES PRIVADOS OU PÚBLICOS ACESSÍVEIS

AMT RECOMENDA IMPLEMENTAÇÃO DE UM MECANISMO DE “REPARTIÇÃO DE ESFORÇOS” OU DE DISCRIMINAÇÃO POSITIVA, PARA CUMPRIR OS OBJETIVOS MÍNIMOS NO ÂMBITO DE CADA TERRITÓRIO



RECOMENDAÇÕES

RELATÓRIO SOBRE A “AÇÃO DE SUPERVISÃO AOS SISTEMAS TECNOLÓGICOS DE RECOLHA E TRATAMENTO DE INFORMAÇÃO DAS EMPRESAS DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E INFRAESTRUTURAS”

- ✓ RECOMENDA A REVISÃO OU MELHORIA DE CONTRATOS EXISTENTES - COM INCLUSÃO DE CRITÉRIOS E INDICADORES DE QUALIDADE, NOMEADAMENTE AMBIENTAIS.

NOVO PLANO DE SUPERVISÃO POR MODO DE TRANSPORTE PARA O PERÍODO 2025-2027 VAI INCORPORAR NOVAS TENDÊNCIAS:

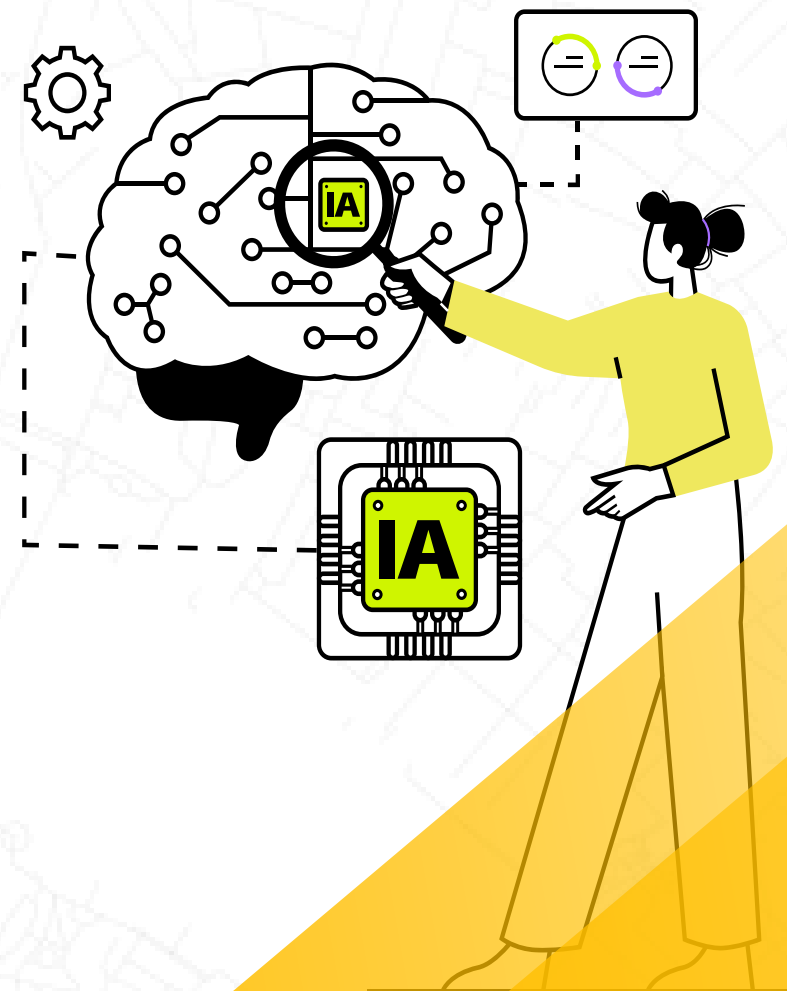
- ✓ O IMPACTO DOS SERVIÇOS DE MOBILIDADE EMERGENTES QUE UTILIZAM TECNOLOGIAS DE TRANSPORTE DISRUPTIVAS
- ✓ MONITORIZAÇÃO E SUPERVISÃO DAS MEDIDAS TENDENTES AO CUMPRIMENTO DOS OBJETIVOS DE DESCARBONIZAÇÃO
- ✓ DEFINIÇÃO DE UM QUADRO CONCEPTUAL E PRÁTICO DE GESTÃO EFICIENTE DOS DADOS PRODUZIDOS PELOS TRANSPORTES



RECOMENDAÇÕES

AMT ESTÁ AINDA:

- ✓ A **AVALIAR** A CONTRATUALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS
- ✓ A **PREPARAR** AS ORIENTAÇÕES PARA A ELABORAÇÃO DE CONTRATOS SERVIÇO PÚBLICO DE 2.ª GERAÇÃO
- ✓ A **ASSUMIR** A MODERNIZAÇÃO INTERNA E A APOSTA NO DESENVOLVIMENTO DIGITAL COMO ELEMENTOS FUNDAMENTAIS
- ✓ A **PROMOVER** A UTILIZAÇÃO DE INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL NO OBSERVATÓRIO DA AMT E A PROMOVER A INTEROPERABILIDADE DE DADOS



transportes ●
metropolitanos
de ● lisboa



Autoridade
da Mobilidade
e dos Transportes

OBRIGADA