

O METRO VAI CHEGAR À COSTA DA CAPARICA E À TRAFARIA!



APRESENTAÇÃO DO PROJETO

Grupo de Trabalho

10.02.2025

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



 | ENQUADRAMENTO GERAL

 | IMPORTÂNCIA DO PROJETO

 | PROJETO – O CAMINHO ATÉ AO ESTUDO PRÉVIO

 | INSERÇÃO URBANA DO PROJETO

**O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!**

Organizado por:

NOVA

FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



- **março de 2024 – Portaria n.º 410/2024/2 do Gabinete da Secretária de Estado do Orçamento e Gabinete do Secretário de Estado da Mobilidade Urbana, que estipula que o Metropolitano de Lisboa (ML):**
 - **por delegação do Estado, elabora todos os estudos necessários ao lançamento de procedimento tendo em vista a contratação do prolongamento da rede do Metro do Sul do Tejo à Costa de Caparica**
 - **está autorizado a desenvolver e contratualizar os referidos estudos num prazo de 30 meses**

**O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!**

Organizado por:

NOVA

FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



ENQUADRAMENTO GERAL

- **julho de 2024** – assinatura do protocolo conjunto **TML | CMA | ML** em cerimónia presidida pelo Senhor Ministro das Infraestruturas e Habitação
- **agosto de 2024** – início dos estudos pelo Grupo de Trabalho:
 - estudos de traçado
 - contactos com entidades
 - lançamento de estudos:
 - ✓ Estudos de Procura (em curso)
 - ✓ Topografia (adjudicado)
 - ✓ Geotecnia (em adjudicação)
 - ✓ Estudo de tráfego rodoviário (em preparação) (...)
- **fevereiro a março de 2025** – processo de Participação Pública **TRAÇADO EM ESTUDO**
- **final de 2025** – Avaliação de Impacte Ambiental, que inclui Consulta Pública
- **dezembro de 2026** – entrega ao Estado da 1ª fase do Projeto (Estudo Prévio) para a extensão do metro à Costa da Caparica e à Trafaria

DATAS CHAVE



**O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!**

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

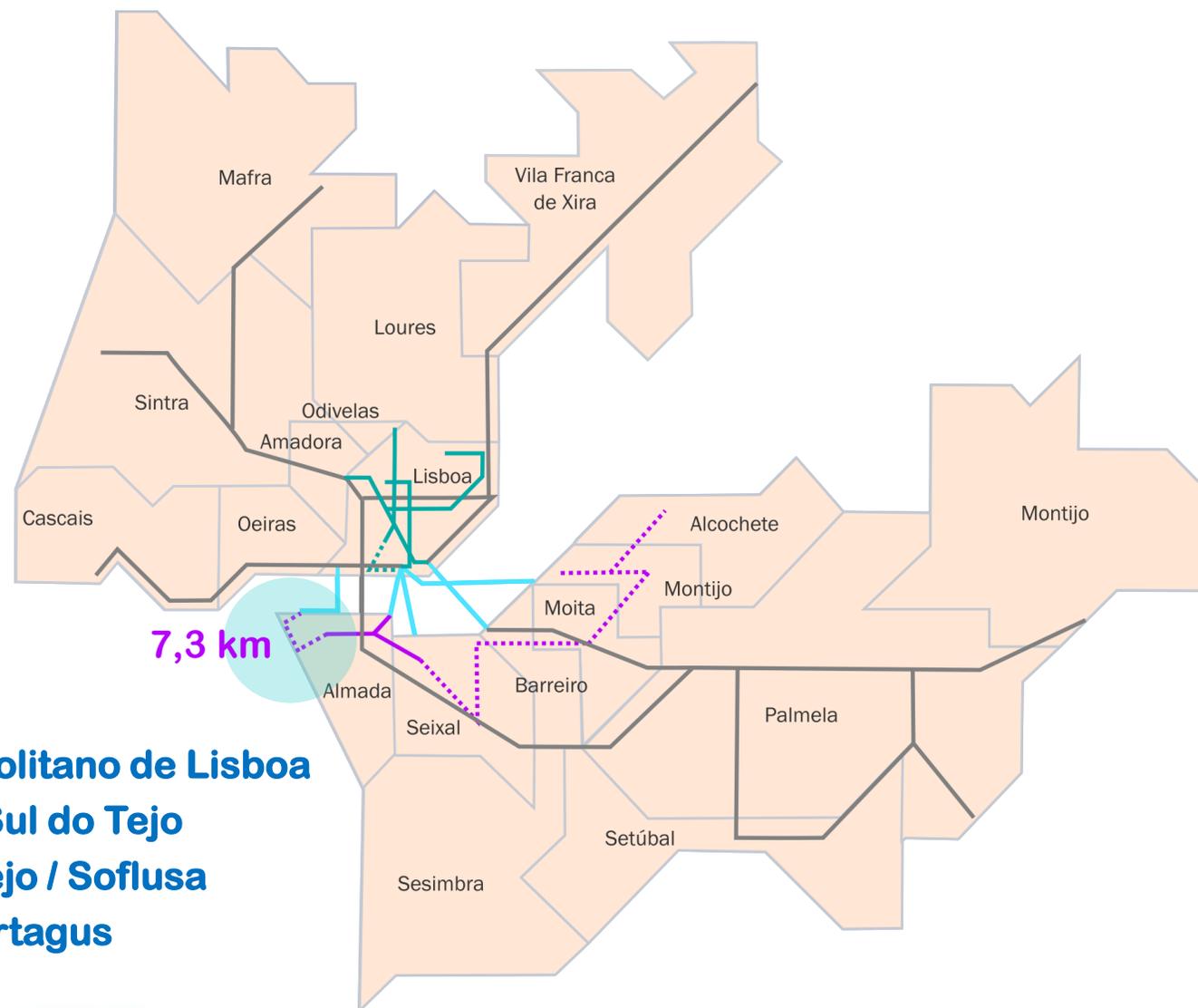
ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



1 | IMPORTÂNCIA DO PROJETO

Almada:

- **Maior acessibilidade**
- **Nova centralidade**



-  **Metropolitano de Lisboa**
-  **Metro Sul do Tejo**
-  **Transtejo / Soflusa**
-  **CP / Fertagus**

**O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!**

Organizado por:



FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL

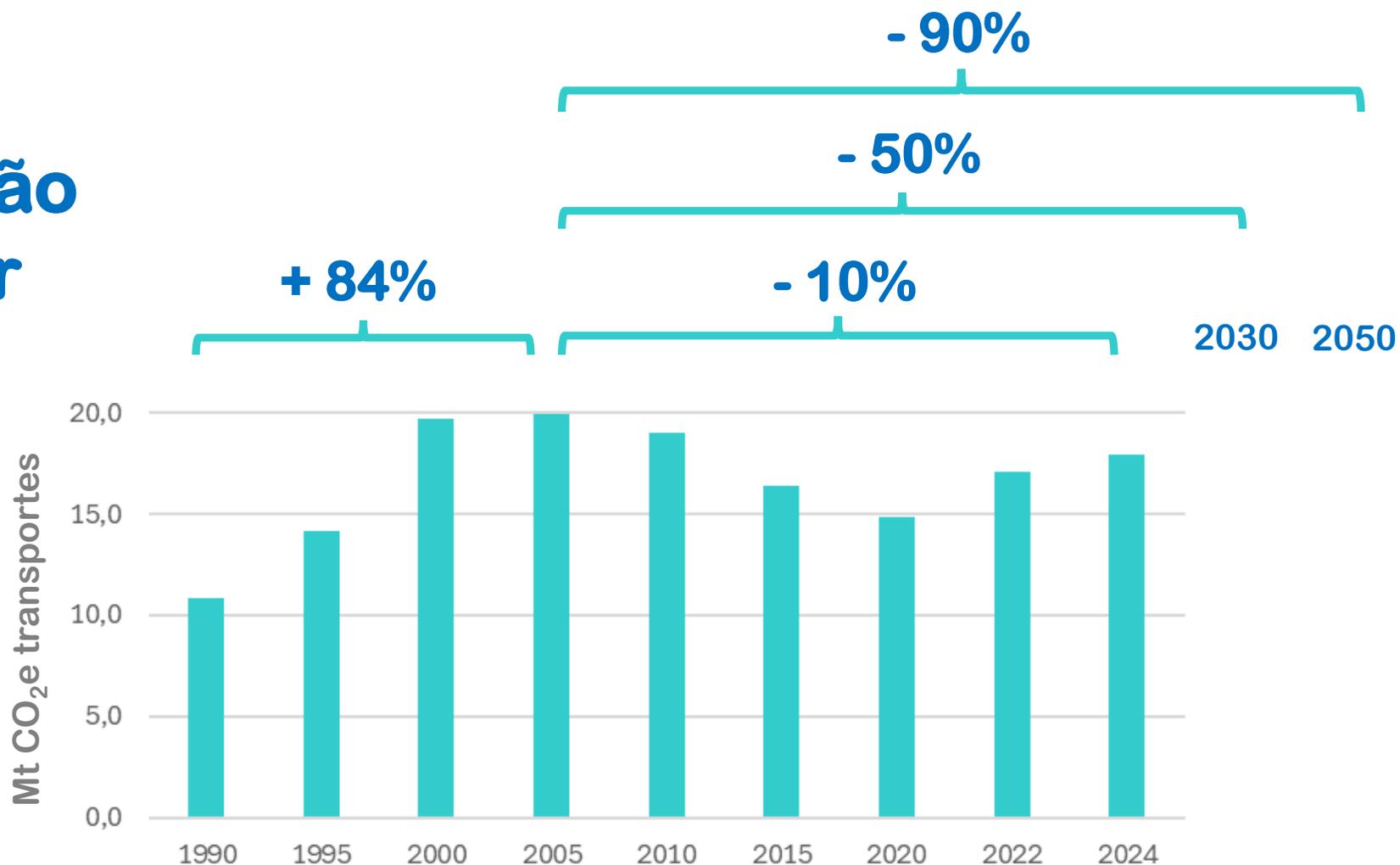


1 | IMPORTÂNCIA DO PROJETO

Ambiente:

- Descarbonização
- Qualidade do ar
- Ruído

Qualidade de vida



Fontes: APA (1990-2022); Cálculos próprios (2022-2024)

O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA

FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



2 | PROJETO – O CAMINHO ATÉ AO ESTUDO PRÉVIO

TRAÇADO DE REFERÊNCIA



- 8 estações

- 6,7 km

| PONTO DE PARTIDA

| INCLUÍDO NO PROTOCOLO CONJUNTO

**O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!**

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

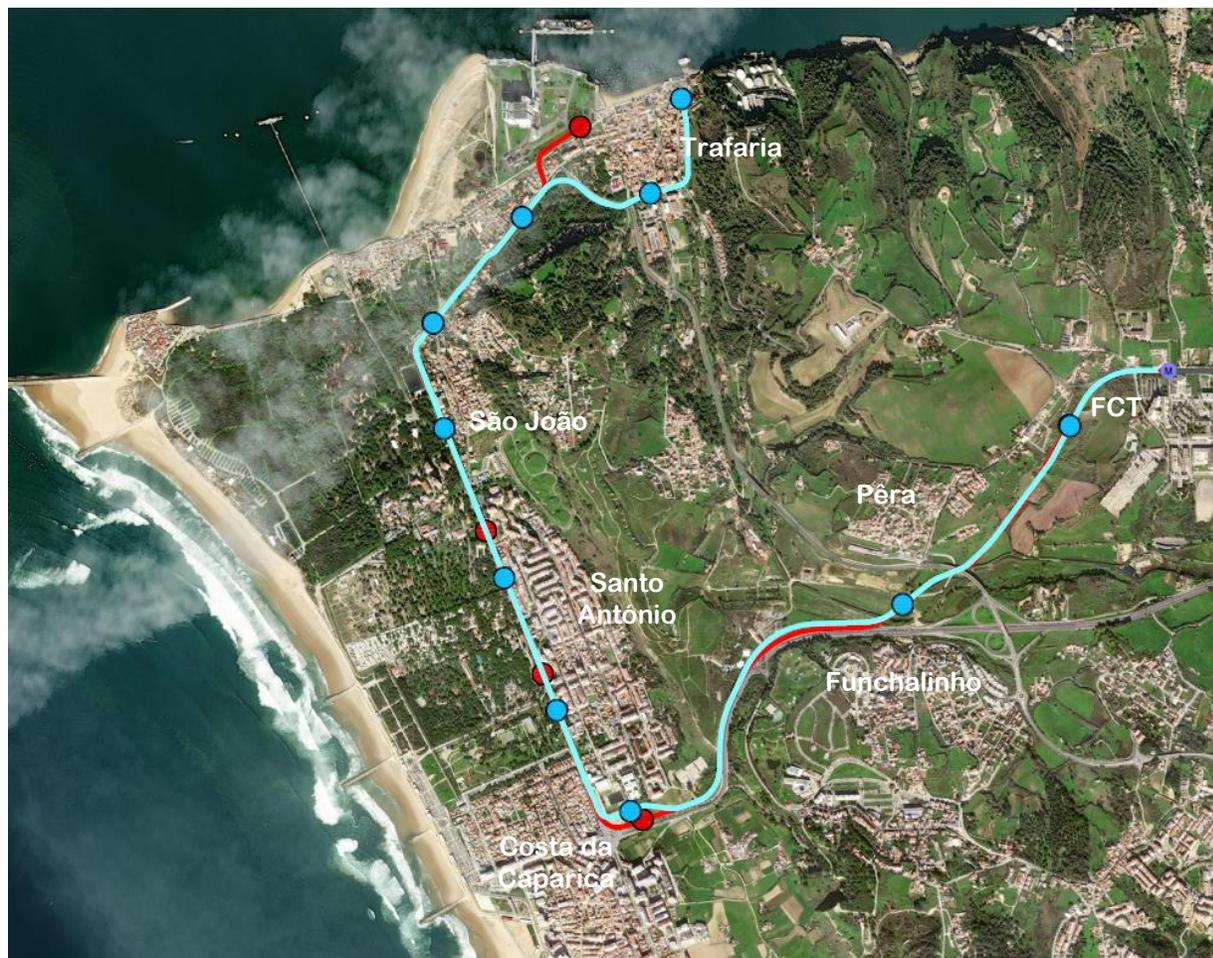
transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



2 | PROJETO – O CAMINHO ATÉ AO ESTUDO PRÉVIO

TRAÇADO EM ESTUDO



- 10 estações

- 7,3 km

| TRAFARIA

| ALAMEDA ATLÂNTICA

| ENTRADA DA COSTA DA CAPARICA

| ZONA DA VÂRZEA DE PÊRA/UNIVERSIDADE

**O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!**

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



2 | PROJETO – O CAMINHO ATÉ AO ESTUDO PRÉVIO



TRAÇADO EM ESTUDO

DESAFIO: LIGAÇÃO DIRETA COM TRANSPORTE PÚBLICO FLUVIAL

RESPOSTA: INTERFACE NA TRAFARIA



| TRAFARIA

O METRO VAI CHEGAR À COSTA DA CAPARICA E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS

 **REPÚBLICA PORTUGUESA**

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes metropolitanos de lisboa

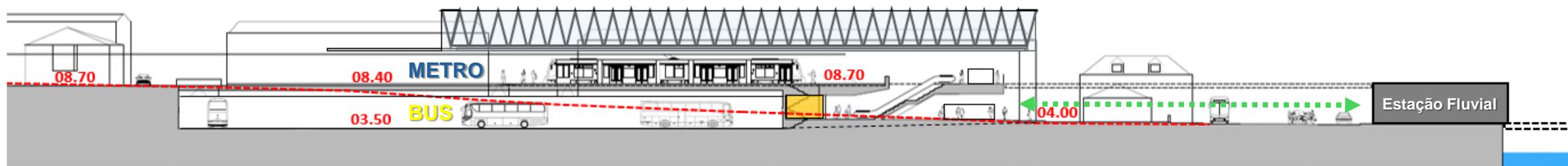
ALMADA CAMARÃ MUNICIPAL



2 | PROJETO – O CAMINHO ATÉ AO ESTUDO PRÉVIO

TRAÇADO EM ESTUDO

INTERFACE NA TRAFARIA



| TRAFARIA

O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

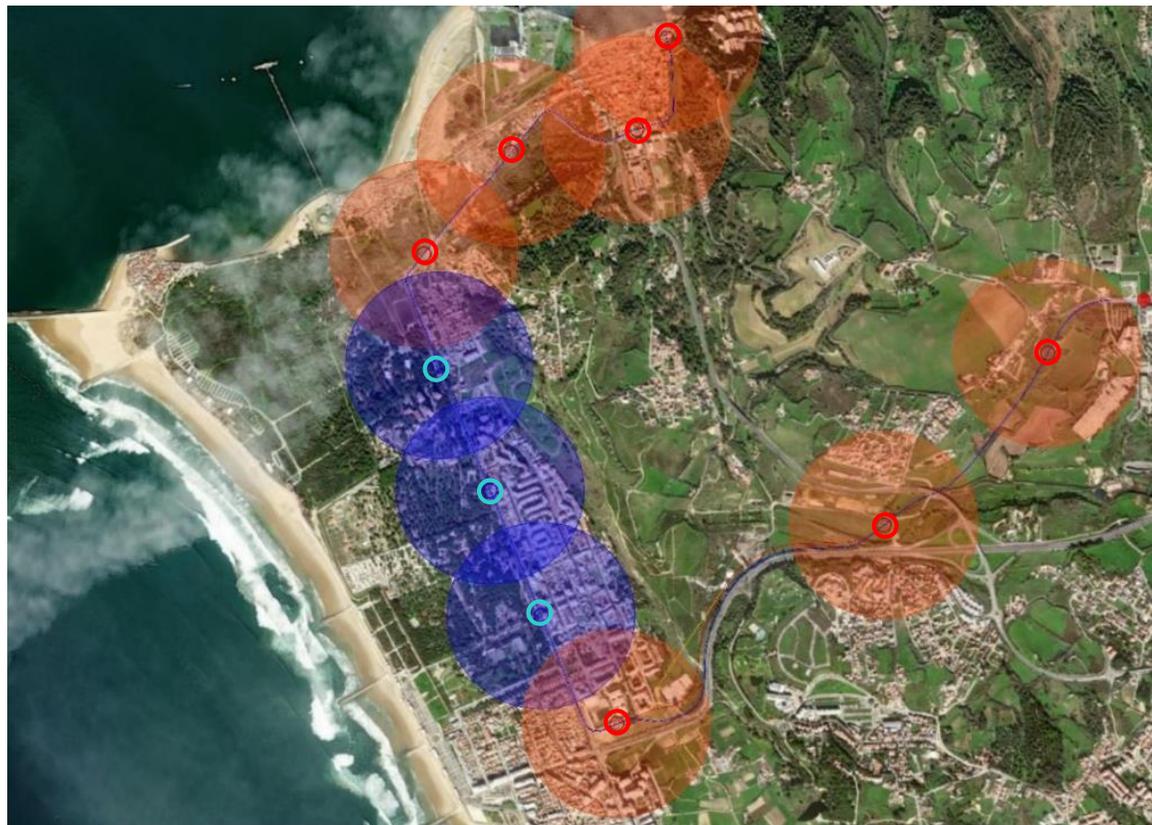
transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



2 | PROJETO – O CAMINHO ATÉ AO ESTUDO PRÉVIO

TRAÇADO EM ESTUDO



EVOLUÇÃO: ALTERNATIVA EM ESTUDO COM 3 ESTAÇÕES PARA MELHORIA DE SERVIÇO

| ALAMEDA ATLÂNTICA

O METRO VAI CHEGAR À COSTA DA CAPARICA E À TRAFARIA!

2 | PROJETO – O CAMINHO ATÉ AO ESTUDO PRÉVIO

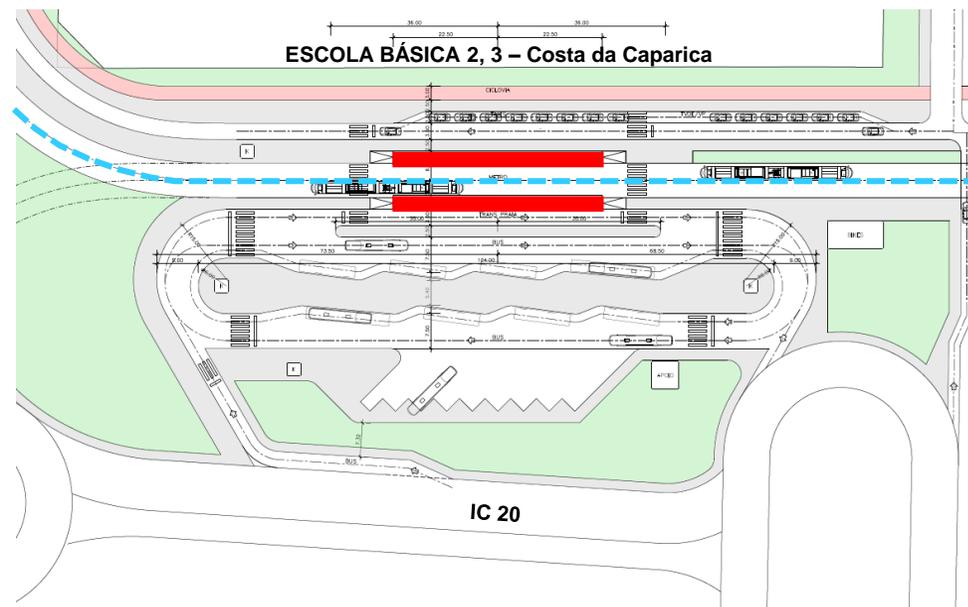
TRAÇADO EM ESTUDO



EVOLUÇÃO: ALTERNATIVAS EM ESTUDO PARA CHEGADA À COSTA DA CAPARICA

DESAFIO: LIGAÇÃO COM TRANSPORTE PÚBLICO RODOVIÁRIO

RESPOSTA: INTERFACE INTERMODAL INTEGRADO



| ENTRADA DA COSTA DA CAPARICA

O METRO VAI CHEGAR À COSTA DA CAPARICA E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA

REPÚBLICA PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes metropolitanos de lisboa

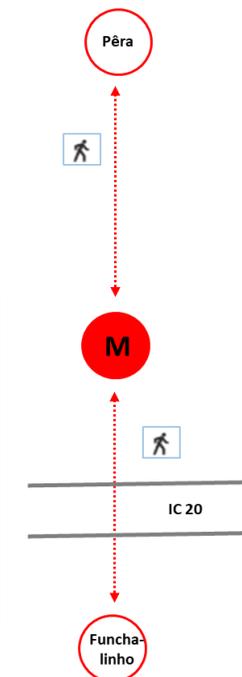
ALMADA CAMARÁ MUNICIPAL





DESAFIO: LIGAÇÃO AOS AGLOMERADOS URBANOS CIRCUNDANTES

RESPOSTA: LIGAÇÃO PEDONAL E CICLÁVEL SOBRE O IC20



EVOLUÇÃO:

- AJUSTE DE TRAÇADO PARA VENCER DESNÍVEL ENTRE UNIVERSIDADE E VÁRZEA DE PÊRA
- ATRAVESSAMENTO EM VIADUTO DA VÁRZEA DE PÊRA / ZONA DE INUNDAÇÃO

| ZONA DA VÁRZEA DE PÊRA / UNIVERSIDADE

O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA

 REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

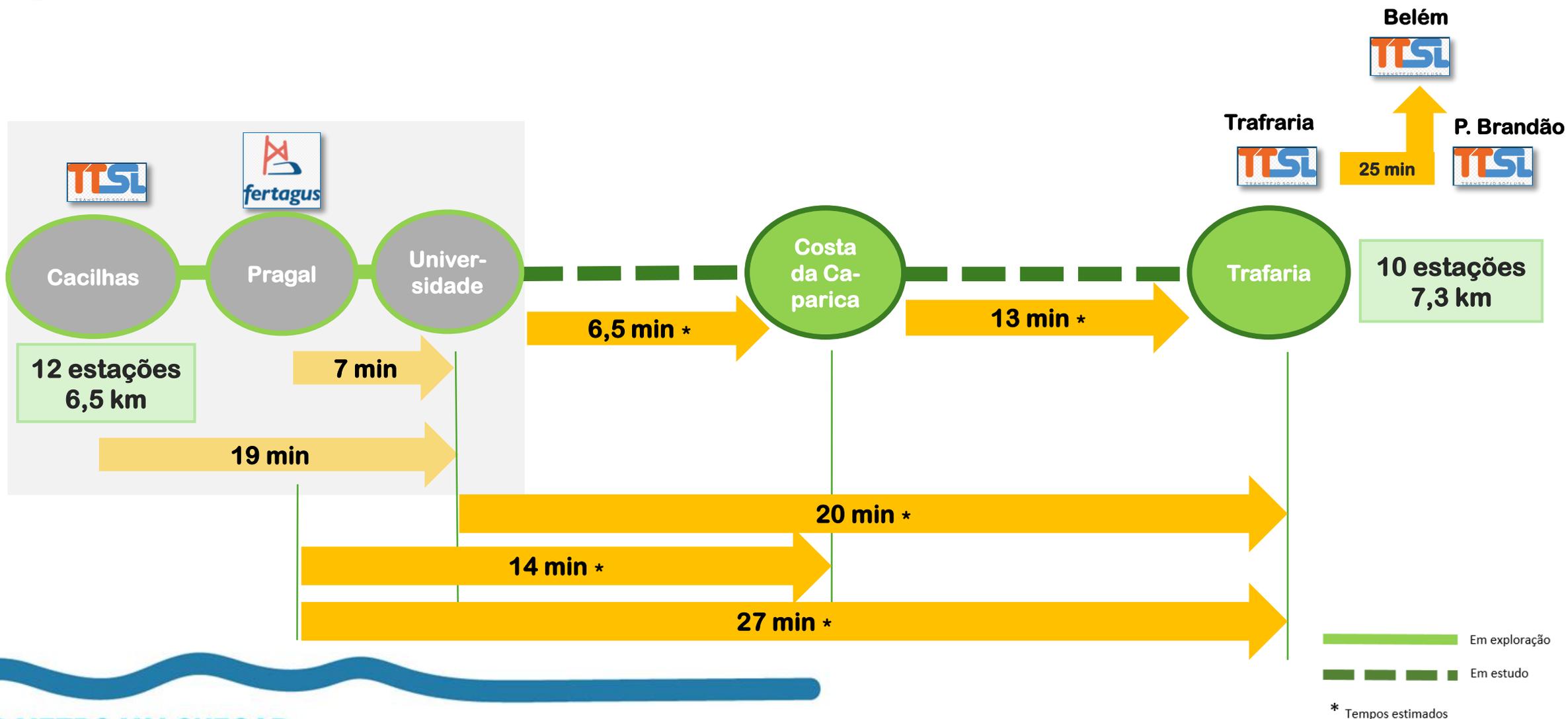
transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



2 | PROJETO – O CAMINHO ATÉ AO ESTUDO PRÉVIO

TEMPOS DE DESLOCAÇÃO



O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA

FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



3 | INSERÇÃO URBANA DO PROJETO

OPORTUNIDADES

- | REESTRUTURAR A MOBILIDADE
- | REQUALIFICAR O ESPAÇO PÚBLICO
- | CRIAR NOVAS CENTRALIDADES
- | VALORIZAR O ESPAÇO RURAL
- | REFORÇAR A ESTRUTURA VERDE
- | DESENHAR NOVO MOBILIÁRIO URBANO



O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA

 REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

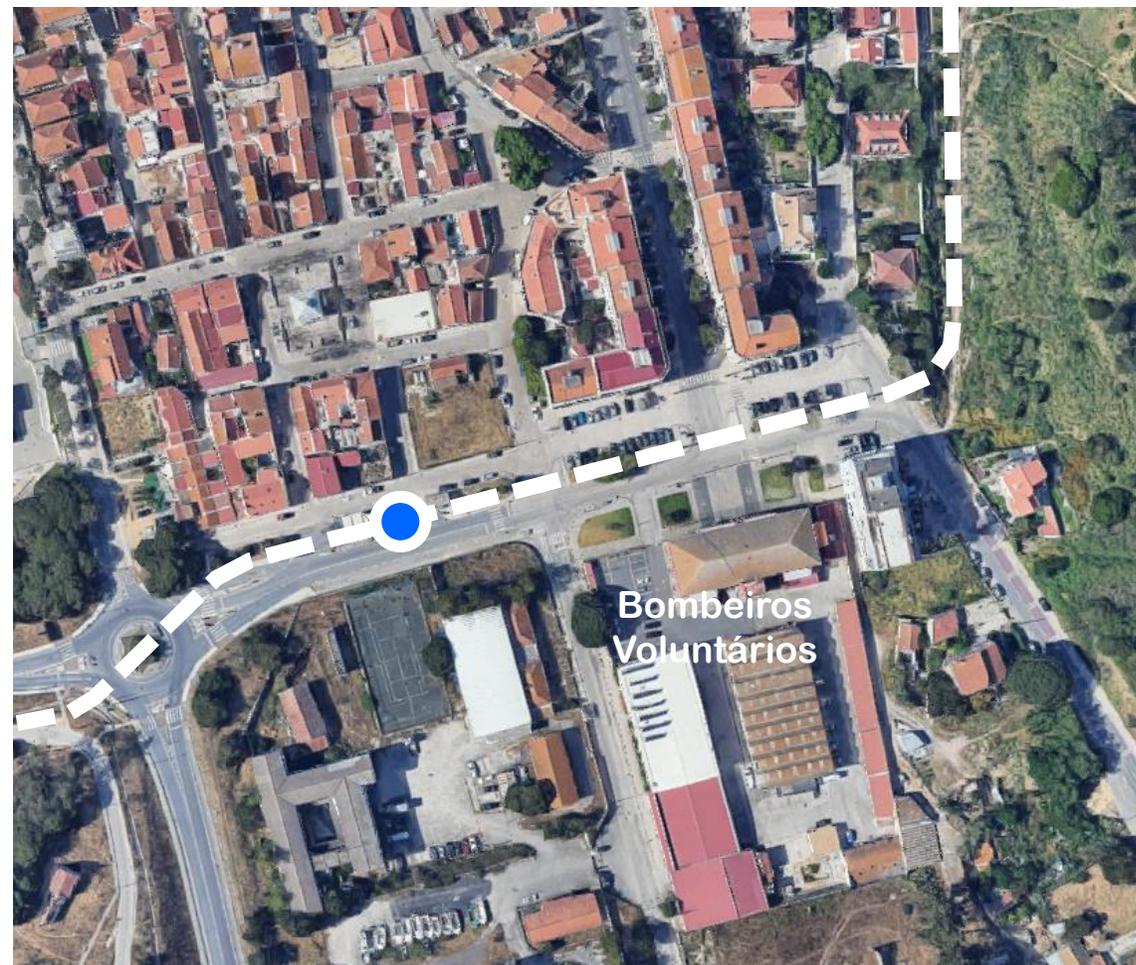
ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL

 metro

TRAFARIA

PRACETA BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS

- GARANTIR ACESSO A VEÍCULOS PRIORITÁRIOS
- REQUALIFICAR O ESPAÇO PÚBLICO
- INTEGRAR NÚCLEO SUL DA TRAFARIA



O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA

 REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

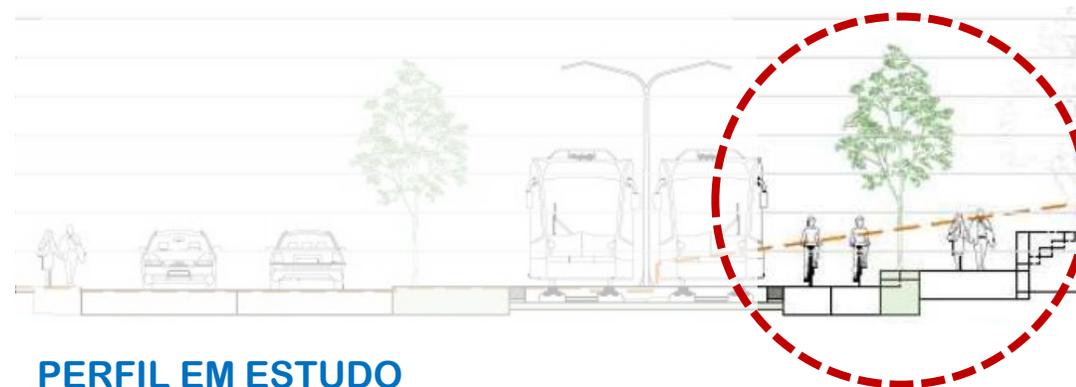
ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL

 metro

TRAFARIA

MATA NACIONAL DAS DUNAS DA TRAFARIA

- PERCURSO PEDONAL E CICLÁVEL REINTEGRADO NA MATA
- REQUALIFICAÇÃO DA ÁREA ENVOLVENTE ÀS MATAS AO LONGO DA AV. 25 DE ABRIL



PERFIL EM ESTUDO

O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



COSTA DA CAPARICA [AVENIDA AFONSO DE ALBUQUERQUE]

REQUALIFICAR ESPAÇO PÚBLICO

- MANTER O CARÁCTER DE ALAMEDA DA AVENIDA
- PRIVILEGIAR CIRCULAÇÃO PEDONAL E CICLÁVEL
- AFASTAR O TRAÇADO DOS EDIFÍCIOS DE HABITAÇÃO
- DINAMIZAR O COMÉRCIO LOCAL



RENOVAR INFRAESTRUTURAS

- GRANDE COLETOR DE DRENAGEM PLUVIAL
- OUTRAS INFRAESTRUTURAS DO SUBSOLO

ELABORAR ESTUDO DE TRÁFEGO

- REDESENHAR A SOLUÇÃO VIÁRIA

O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



CENTRO DA COSTA DA CAPARICA

REQUALIFICAÇÃO DA ENTRADA DA CIDADE

- HABITAÇÃO E COMÉRCIO
- NOVOS ESPAÇOS VERDES URBANOS
- PARQUE DE ESTACIONAMENTO DISSUASOR

NOVOS EQUIPAMENTOS

- AGROPARQUE DAS TERRAS DA COSTA E MAR
- CENTRO DE SAÚDE E QUARTEL BOMBEIROS

RESTRUTURAÇÃO DA REDE VIÁRIA

- LIGAÇÃO A SUL - RUA DO JUNCAL



O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



3 | INSERÇÃO URBANA DO PROJETO

PÊRA E VÁRZEA DE PÊRA



O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL

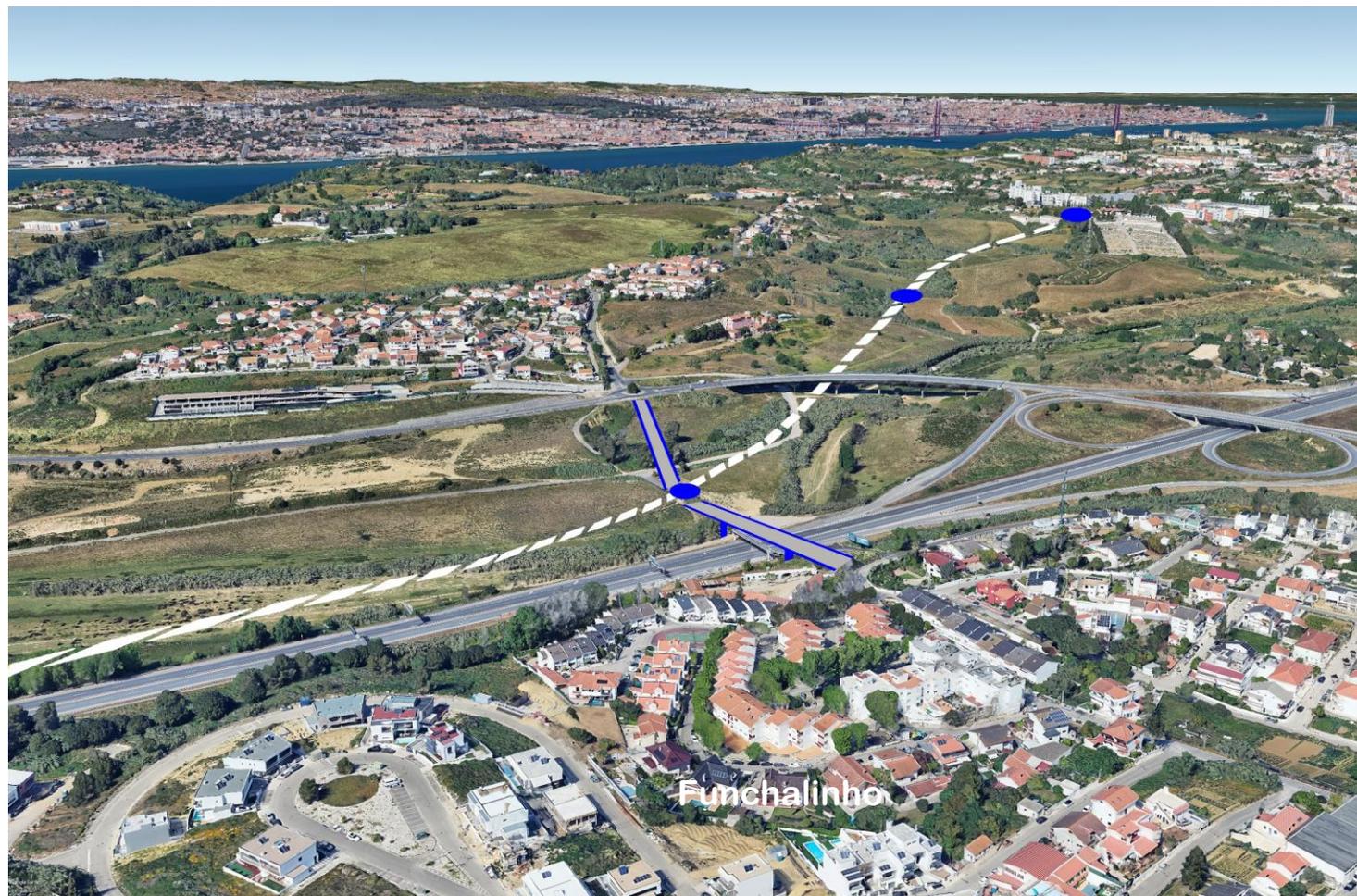


3 | INSERÇÃO URBANA DO PROJETO

PÊRA E VÁRZEA DE PÊRA

ACESSIBILIDADE PEDONAL E CICLÁVEL

- LIGAÇÃO AO FUNCHALINHO SOBRE O IC20
- LIGAÇÃO AOS NÚCLEOS DE PÊRA
- LIGAÇÃO A COSTAS DE CÃO



O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



3 | INSERÇÃO URBANA DO PROJETO

PÊRA E VÁRZEA DE PÊRA

ACESSIBILIDADE PEDONAL E CICLÁVEL

- LIGAÇÃO AO FUNCHALINHO SOBRE O IC20
- LIGAÇÃO AOS NÚCLEOS DE PÊRA
- LIGAÇÃO A COSTAS DE CÃO

INTEGRAÇÃO NA PAISAGEM RURAL

- PRESERVAÇÃO DAS ZONAS INUNDÁVEIS
- CORREDOR ECOLÓGICO (PARQUE DA PAZ – COSTA DA CAPARICA)



O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



3 | INSERÇÃO URBANA DO PROJETO

PÊRA E VÁRZEA DE PÊRA

ACESSIBILIDADE PEDONAL E CICLÁVEL

- LIGAÇÃO AO FUNCHALINHO SOBRE O IC20
- LIGAÇÃO AOS NÚCLEOS DE PÊRA
- LIGAÇÃO A COSTAS DE CÃO

INTEGRAÇÃO NA PAISAGEM RURAL

- PRESERVAÇÃO DAS ZONAS INUNDÁVEIS
- CORREDOR ECOLÓGICO (PARQUE DA PAZ – COSTA DA CAPARICA)
- PARQUE VERDE URBANO (NOVA FCT – PÊRA)



O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



**Queremos ouvir a sua opinião.
Participe!**

**UM MUITO OBRIGADO
EM NOME DO GRUPO DE
TRABALHO**

**O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!**

Organizado por:



FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



QUESTÕES

O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA

FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

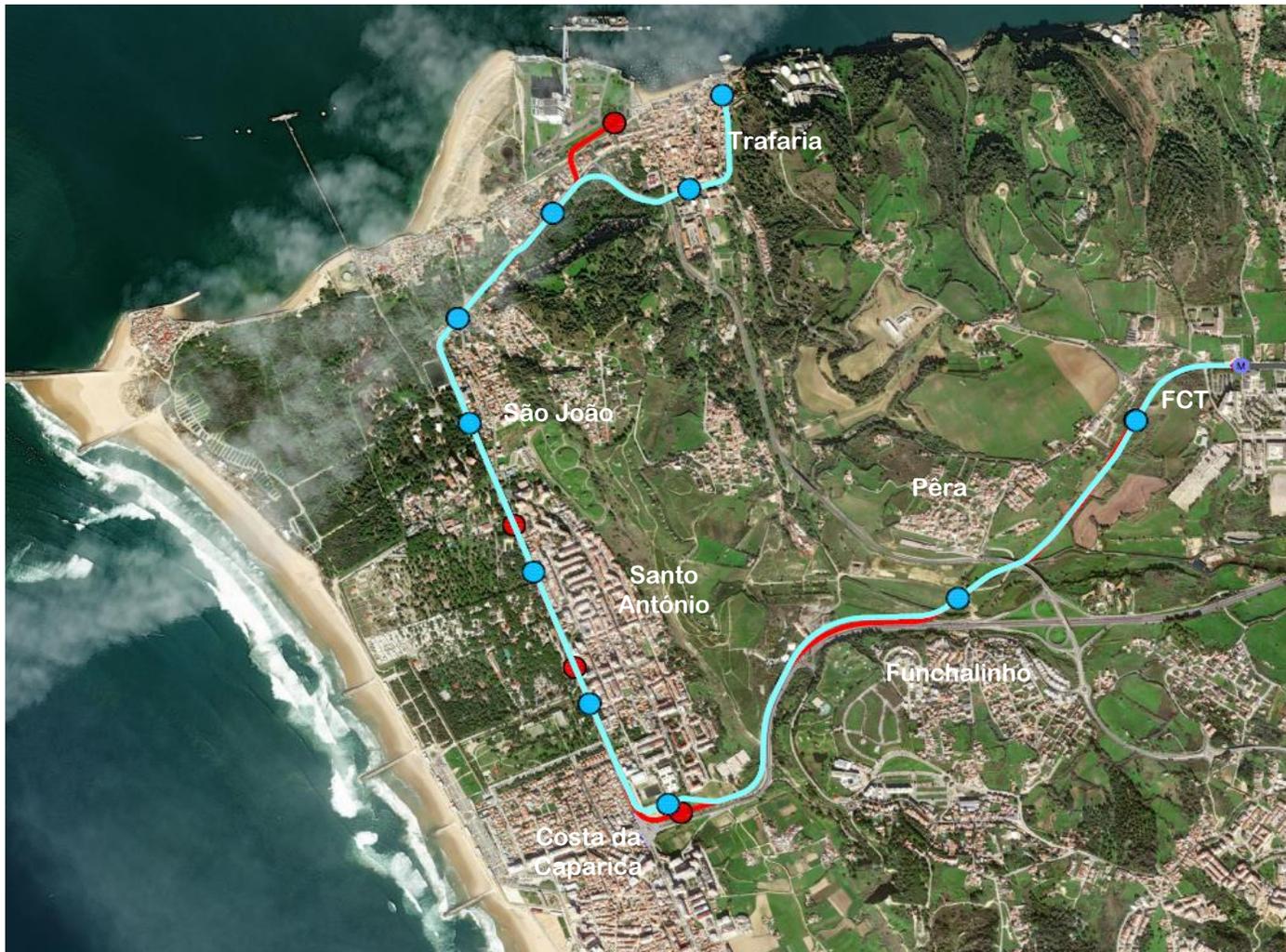
INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL



PLANTA GERAL



PERFIL GERAL

O METRO VAI CHEGAR
À COSTA DA CAPARICA
E À TRAFARIA!

Organizado por:

NOVA

FACULDADE DE
CIÊNCIAS E TECNOLOGIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

INFRAESTRUTURAS E HABITAÇÃO

transportes
metropolitanos
de lisboa

ALMADA
CÂMARA MUNICIPAL

