#### A Logística na Área Metropolitana de Lisboa

Contributos para antecipar o futuro.

APL, Auditório da Gare Marítima de Alcântara 16 de Novembro de 2021

Presencial e 'streaming' nos canais da TML (linkedin, youtube e twitter)





# DA INOVAÇÃO À COESÃO TERRITORIAL

### A LOGÍSTICA NA AML 16 NOV 2021

## TERRITÓRIO

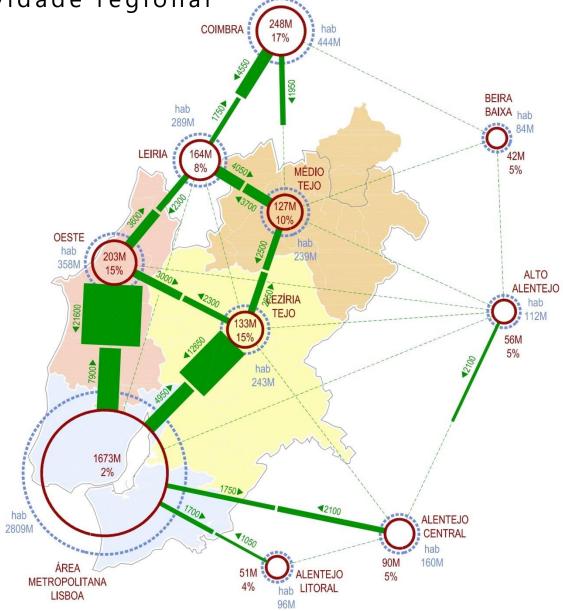
TERRITÓRIO | Região de Lisboa e Vale do Tejo

Região alargada Região funcional



TERRITÓRIO | conectividade regional

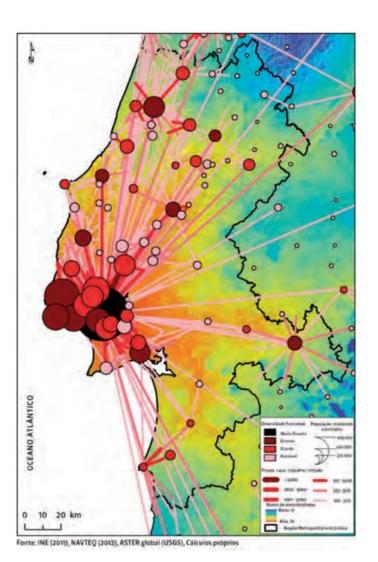
Deslocações pendulares Interligação funcional entre sub regiões

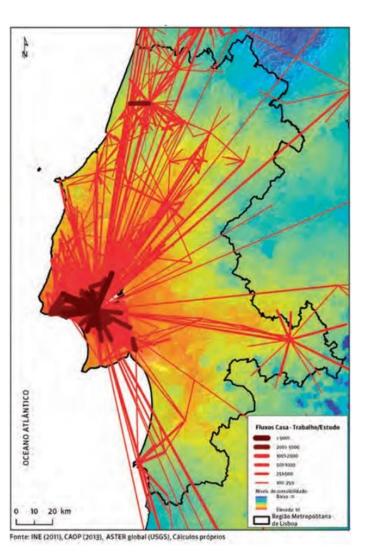


Fonte: CCDR LVT 2018, INE censos 2011

#### TERRITÓRIO | Lisboa uma metrópole para o Atlântico

Tirar partido da dimensão regional polarizada

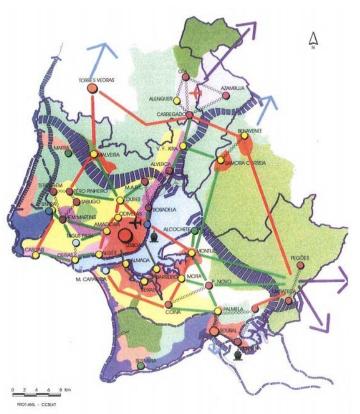




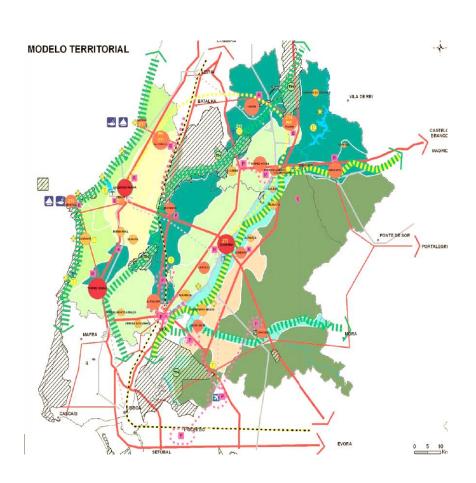
Fonte: Fundação Calouste Gulbenkian, 2016: Uma Metrópole para o Atlântico (p40, p46)

#### TERRITÓRIO | Modelo de Ordenamento do Território

### Reforço da estrutura de redes e centralidades



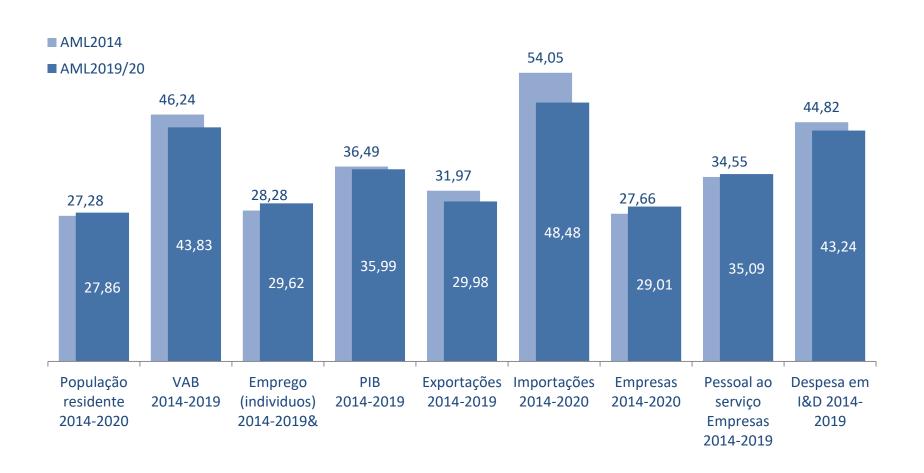
PROT-AML Estrutura do Modelo Territorial Versão aprovada 2002



PROT-OVT Estrutura do Modelo Territorial Versão aprovada 2009

#### TERRITÓRIO | peso e posicionamento da AML no país

#### Principais indicadores

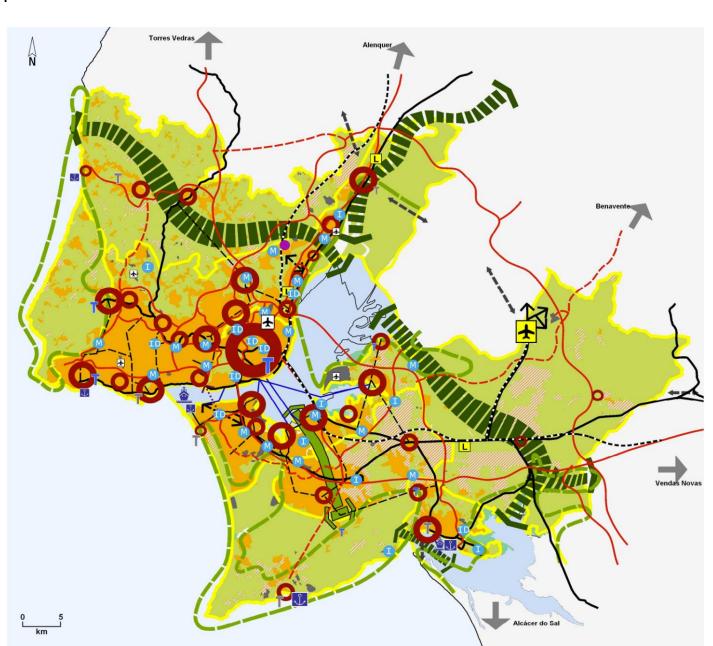


#### TERRITÓRIO | sistema urbano da AML

Complexidade e hierarquia polinucleada



Fonte: PROT AML 2012

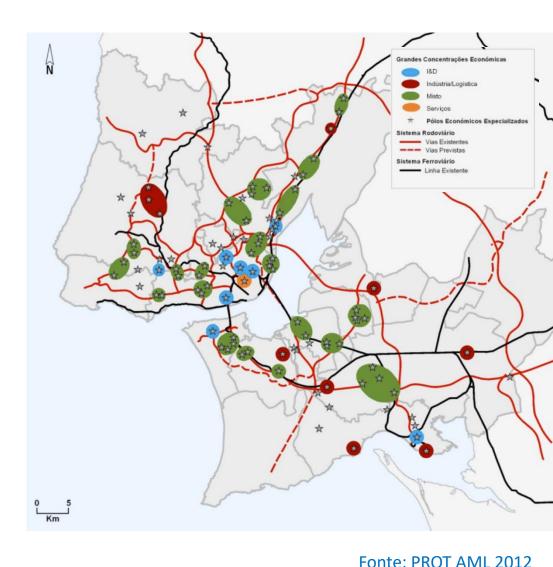


#### TERRITÓRIO | grandes concentrações económicas

O sistema económico da AML por concentrações económicas por polos especializados formam "clusters territoriais"

Cluster automóvel (Península de Setúbal) Parques empresariais de comércio e serviços (Miraflores / Linda-a-Velha, Carnaxide, Alfragide, Venda Nova) Sectores de indústria e logística (Prior Velho, Camarate e Sacavém) Indústria alimentar e da construção (Sintra e Mafra; polo industrial Terrugem, Montelavar, Pêro Pinheiro) Parques de negócios (Quinta da Fonte, Lagoas Parque) Parques de I&D

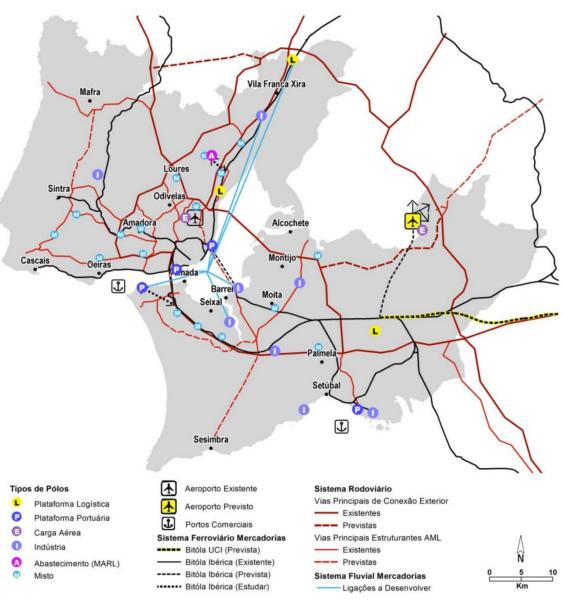
(Tagus Park)



#### TERRITÓRIO | Logística e transportes de mercadorias

Interdependências municipais Portos de Lisboa e Setúbal Afirmação na cadeia logística mundial Rede Logística (eixo de Vila Franca de Xira, Castanheira do Ribatejo) Regeneração dos grandes espaços industriais (Almada, Seixal e Barreiro) Investimentos Arco Ribeirinho Sul (TTT, Alta Velocidade Ferroviária e Plataforma Logística do Poceirão) Infraestrutura de abastecimento / MARL (Tojais, Loures) Plataformas logísticas nacionais Potencial complexo industrial da

- Siderurgia Nacional, Quimiparque
- Potencial de integração ferroviário, rodoviário e marítimo/fluvial;



Fonte: PROT AML 2012

### A LOGÍSTICA NA AML 16 NOV 2021

# ESTRATÉGIA

# inovadora funcional acessível

## Lisb@20<sup>20</sup>

Programa Operacional Regional de Lisboa 2014/2020

#### original

dotação global 817M€, dos quais 623M€ FEDER 194M€ FSE

Tejo Sintra SOl líder A lezíria luz futuro lezíria luz Arrábida etiva arroja da ecnológica

#### ESTRATÉGIA | PT2020, investimento na mobilidade

Conheça os projetos aprovados na sua região



Programa Operacional Regional de Lisboa 2014/2020

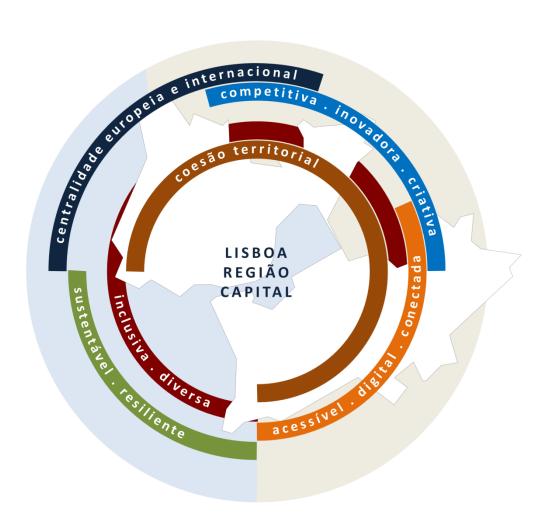




Rede Ciclável	+108 Km
Rede Ciclável	30.5 M€
Bilhética	4.5 M€
Interfaces	6.5 M€
Mobilidade Inclusiva	1.5 M€
Controlo Rodoviário	0.2 M€
Zonas 30 / corredor BUS	2.2 M€



#### ESTRATÉGIA | ERL2030 visão estratégica

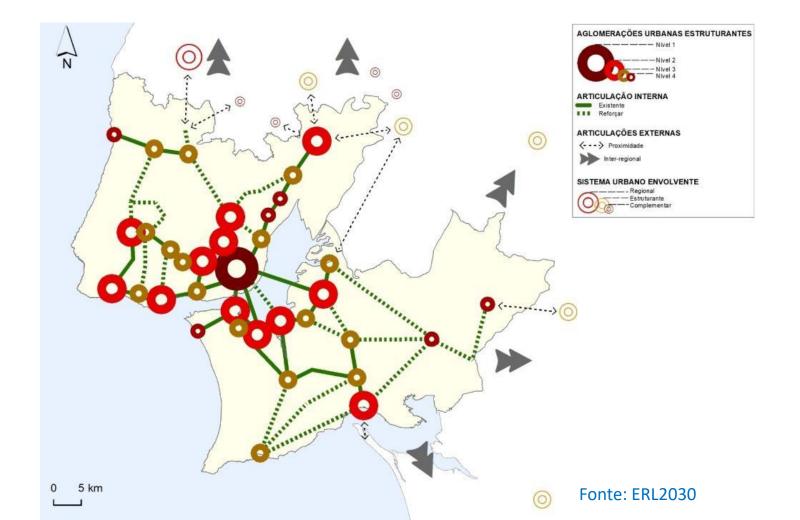


Uma região capital, europeia, inserida num quadro de rotas e plataformas internacionais, que prioriza a valorização das pessoas e do território na construção de um futuro sustentável, alicerçado na competitividade na inovação, na coesão social, na gestão eficiente dos recursos e do capital natural, na cultura, cosmopolitismo, no na mobilidade sustentável e no desenvolvimento integrado e policêntrico do território.

#### ESTRATÉGIA | ERL2030 visão de desenvolvimento territorial

Valores: Resiliência; Coesão; Sustentabilidade; Transição Justa

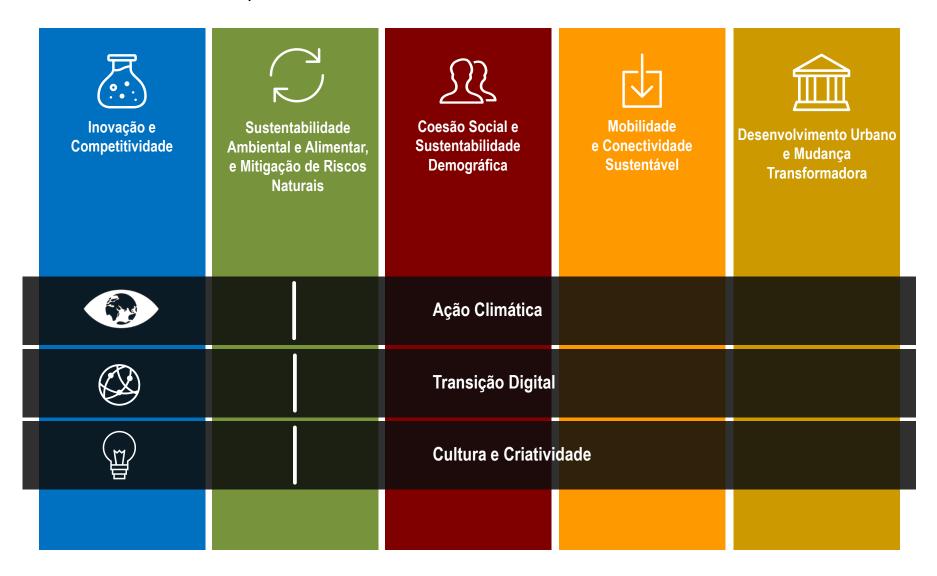
Cidade das "duas margens"; Cidade de "Cidades"



#### ESTRATÉGIA | ERL2030 domínios e sub domínios



#### ESTRATÉGIA | ERL2030 dimensões transversais



Fonte: ERL2030

## **ESTRATÉGIA** | RIS3 Lisboa reforço domínio mobilidade e transportes

Domínios de Especialização (2014-2020)	Domínios de Especialização (2021-2027)		
Investigação, tecnologias e serviços de saúde	5	Saúde	Reafirmado
Conhecimento, Prospeção e valorização de recursos marinhos	S	Economia azul	Reafirmado
Turismo e hospitalidade	S	Turismo e hospitalidade	Reafirmado
Mobilidade e transportes	•	Mobilidade e transporte	Reafirmado
Meios criativos e indústrias culturais	9	Indústrias criativas e culturais	Reafirmado
	<b>→</b>	Agroalimentar	Novo
Transversais			
Serviços avançados às empresas	<b>&gt;&gt;&gt;</b>	Transição digital	Redirecionado
	<b>→</b>	Ensino superior	Novo

#### ESTRATÉGIA | RIS3 Lisboa - mobilidade e transportes

Eixos Estratégicos	Prioridades de Especialização	Projetos e Programas Estruturantes	
Governação e regulação	Modelos de co-governação e de co-criação		
	Quadro legal e regulamentação	Centro de Conhecimento em Mobilidade e Transportes (facilitador)	
Serviços e soluções de mobilidade / transporte	Eficiência, segurança e resiliência da mobilidade porta-a-porta		
	Utilização de sistemas avançados de navegação e de inteligência artificial	Plataforma de Dados Abertos (facilitador)	
	Otimização da gestão de tráfego, sistemas e serviços de mobilidade		
	Seemless Sustainable Mobility de pessoas e bens	AML Seamless Mobility ou Seamless MaaS (facilitador)	
Veículos e infraestruturas	Indústria de transporte (veículos / navios)		
	Eficiência nos recursos / matérias-primas / novos materiais	Criação de Zona Livre Tecnológica, ZLT (demonstrador)	
	Resiliência e eficiência ambiental		
	Manutenção, reabilitação e modernização das infraestruturas		
Temas Transversais	Sustentabilidade, Informação e dados, Segurança e resiliência, Competências, Acessibilidade universal, e Confiança		

#### **ESTRATÉGIA** | 2020 2021

#### **DOCUMENTOS E DIRECTIVAS**

- Plano Estratégico de Segurança Rodoviária 2021-2030 / VisãoZero2030
- Estratégia de mobilidade sustentável e inteligente UE
- CE propostas reduzir as emissões de gases com efeito de estufa em -55% até 2030
- DLei n.º 67/2021- define o modelo de governação para zonas livres tecnológicas
- Publicação da revisão da Diretiva ITS
- Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa Pedonal 2021/2022

#### **INICIATIVAS**

- Formalmente constituída a TML Transportes Metropolitanos de Lisboa
- Plano de ampliação da capacidade aeroportuária da Região de Lisboa
- OMS lança a Década da Ação para a Segurança Rodoviária 2021-2030
- Novo quadro de mobilidade urbana UE para a cumprir a meta climática para 2050

#### **ESTRATÉGIA** | 2020 2021

#### OPORTUNIDADES/TENDÊNCIAS DE MUDANÇA

- Reforço da mobilidade ativa e o uso de transporte público
- Opções de mobilidade menos poluentes e mais inteligentes
- Incremento da digitalização do sector (operadores, serviços, etc) bem como da apetência/disponibilidade do utente/consumidor em aderir a soluções mais digitais
- Maior consciencialização para os problemas ambientais pela população
- Incremento das cadeias curtas que implicará o repensar da logística urbana
- Descarbonização da sociedade vai implicar uma mudança radical dos sistemas económicos, com reflexo na mobilidade e transportes

### A LOGÍSTICA NA AML 16 NOV 2021

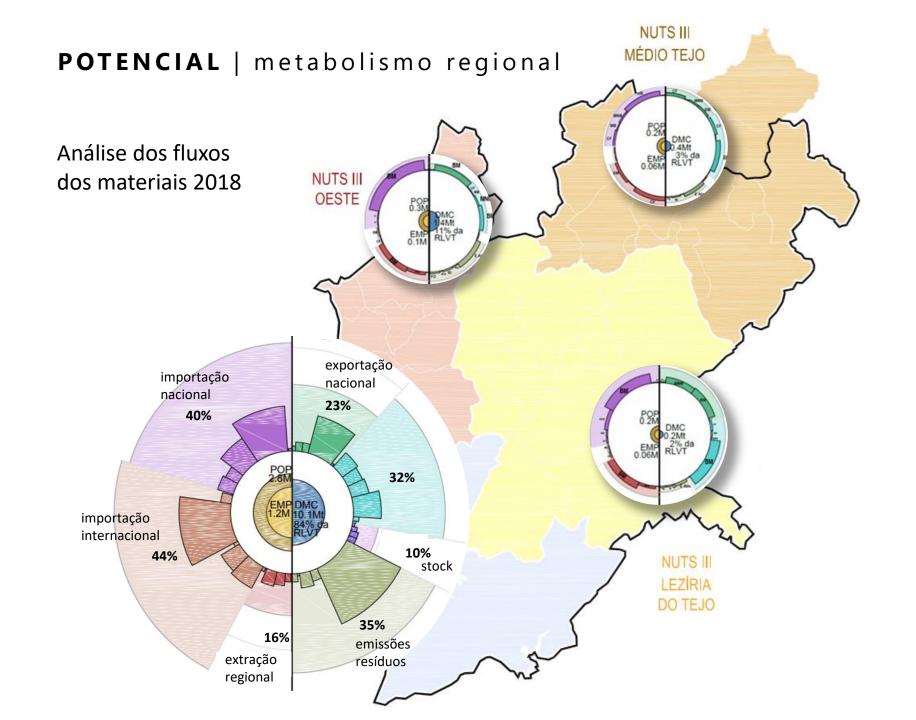
## **POTENCIAL**

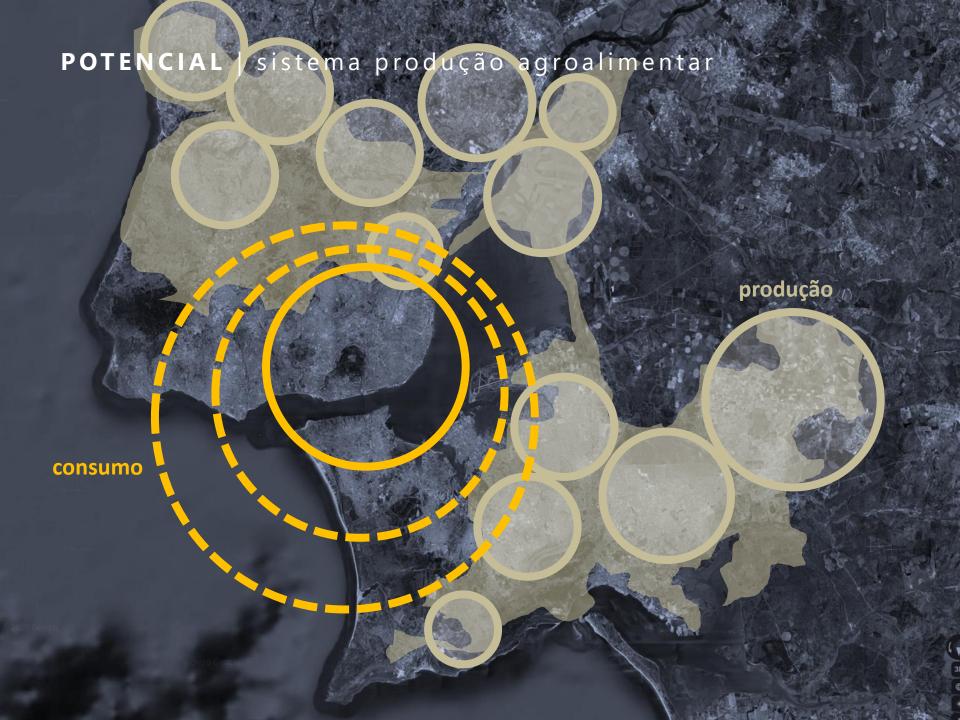
#### ESTRATÉGIA | desafios, metas, exigências



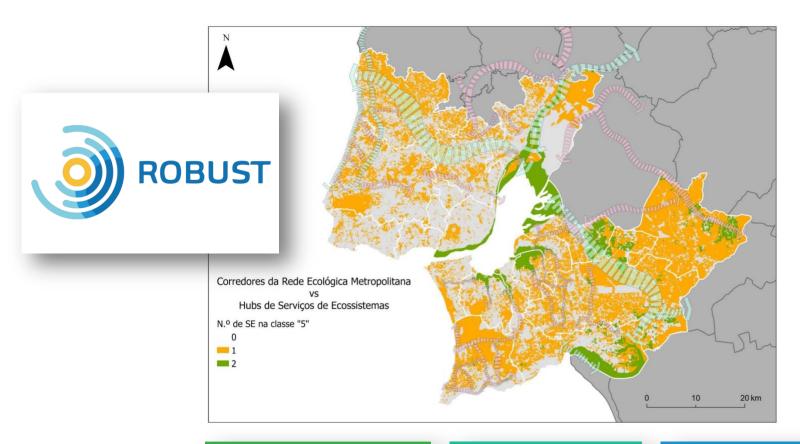








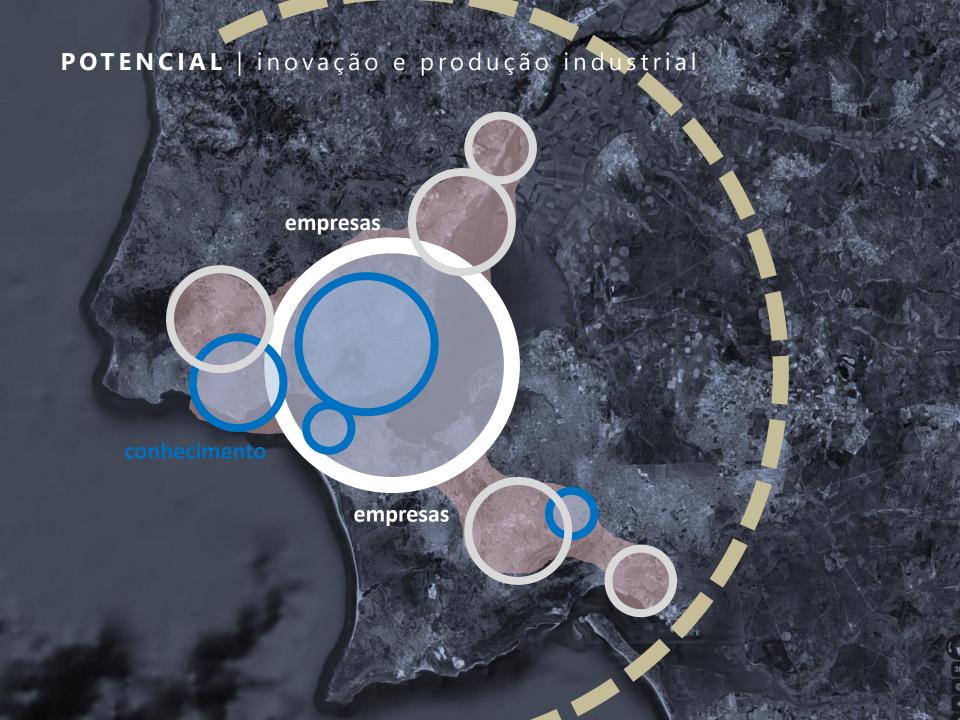
#### POTENCIAL | metabolismo regional











#### POTENCIAL | inovação e produção industrial



ZONA LIVRE TECNOLÓGICA, ZLT (demonstrador) novas sandboxes regulatórias, espaços de inovação, espaços de experimentação, ou living labs





CENTRO DE CONHECIMENTO EM MOBILIDADE E TRANSPORTES (facilitador) projeto de transferência de conhecimento, através de um centro de investigação e de formação de excelência, com ligação empresas





#### POTENCIAL | descarbonização, transição energética









#### A Logística na Área Metropolitana de Lisboa

Contributos para antecipar o futuro.

APL, Auditório da Gare Marítima de Alcântara 16 de Novembro de 2021

Presencial e 'streaming' nos canais da TML (linkedin, youtube e twitter)





# DA INOVAÇÃO À COESÃO TERRITORIAL