



Porto de Lisboa
Atlantic meeting point



A LOGÍSTICA NA AML – CONTRIBUTOS PARA ANTECIPAR O FUTURO

NOVEMBRO DE 2021



PORTO DE LISBOA

ÁREA DE JURISDIÇÃO

PORTO DE LISBOA

GRANDE REGIÃO DE POLARIZAÇÃO DE LISBOA

- **> 4 MILHÕES DE RESIDENTES**
- **30% DO TERRITÓRIO NACIONAL**
- **41% DAS EMPRESAS INSTALADAS NO PAÍS**
- **43% DO EMPREGO**
- **50% DA RIQUEZA GERADA**

Fonte: Augusto Mateus & Associados

Legenda:



Península de Setúbal
Grande Lisboa
Região de Polarização



ATIVIDADE DO PORTO



Valor Bruto de
Produção
58.525 Milhões €



Postos de
Trabalho
722.475



Valor
Acrescentado
Bruto
23.269 Milhões €
15% do VAB Nacional

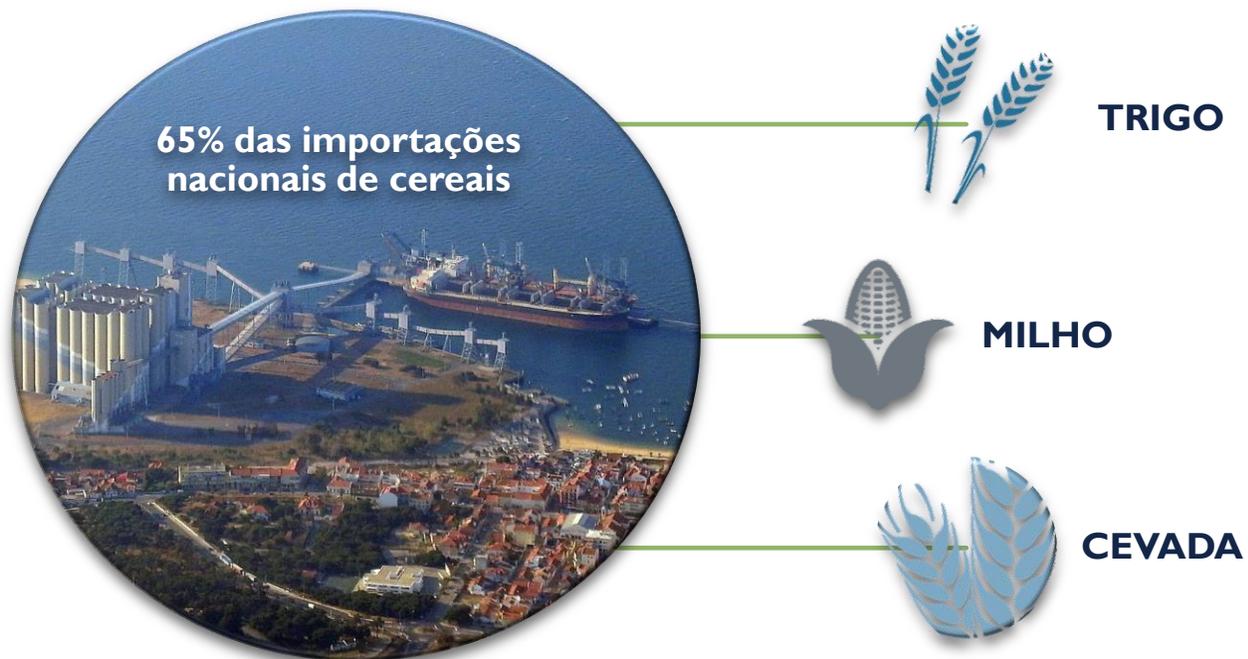
← Impactos Económicos Totais →



ESCALAS NAVIOS

- **CARGA CONTENTORIZADA: 38%**
- **GRANÉIS SÓLIDOS: 23%**
- **OUTROS: 23%**
- **GRANÉIS LÍQUIDOS: 14%**
- **CARGA FRACIONADA: 1%**

PRINCIPAIS TIPOS DE MERCADOIAS – GRANÉIS SÓLIDOS (4,5 MILHÕES DE TONELADAS/ANO)



PORTO DE LISBOA É UMA PEÇA FULCRAL NO MERCADO NACIONAL DOS CEREAIS

PRINCIPAIS TIPOS DE MERCADORIAS – CONTENTORES (+ DE 350.000 TEUS)



PORTO DE LISBOA É UM PARCEIRO
ESTRATÉGICO DAS EMPRESAS
LOCALIZADAS NO SEU
HINTERLAND



PORTO DE LISBOA

MELHOR PORTO
EUROPEU DE
CRUZEIROS

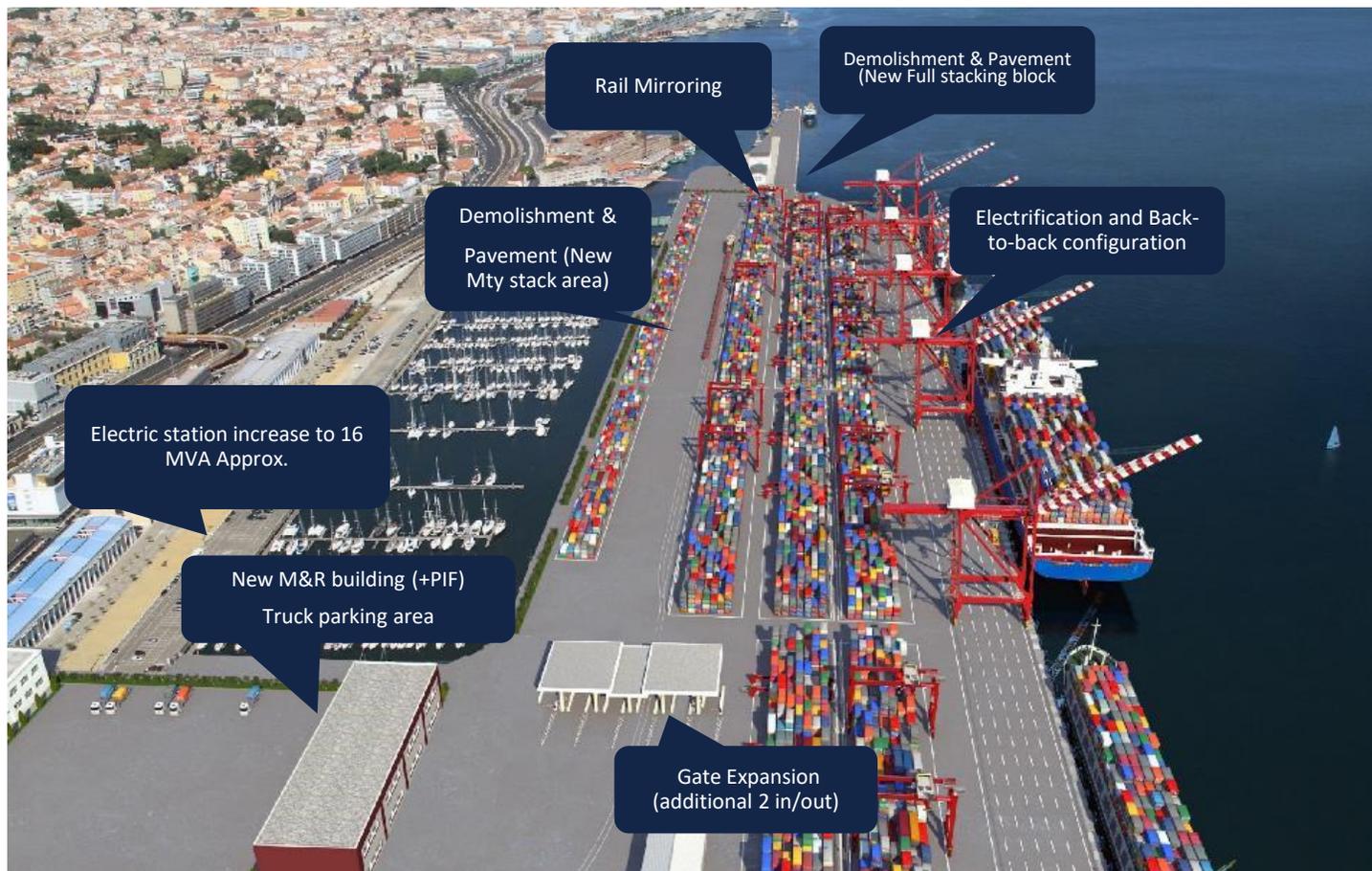


2020: 50.064 PASSAGEIROS
33 ESCALAS

PORTO DE LISBOA

- DESENVOLVIMENTOS FUTUROS

ALCÂNTARA CONTAINER TERMINAL - YILPORT LISCONT



PROJETO DE MODERNIZAÇÃO

- **ÁREA:** 21 HA
- **CAIS:** 1091 M COMPRIMENTO
- **CAPACIDADE:** 670 000 TEU
- **INVESTIMENTO:** 122 M€
- **OBRAS:** 1ª FASE 2021/2022

Objetivo

Responder às necessidades do mercado, através da modernização e melhoria da eficiência operacional

TERMINAL DE CONTENTORES DE ALCÂNTARA - YILPORT LISCONT

2021

SPLIT MODAL

2027



91%
RODOVIA



67%
RODOVIA

9% COMBOIO

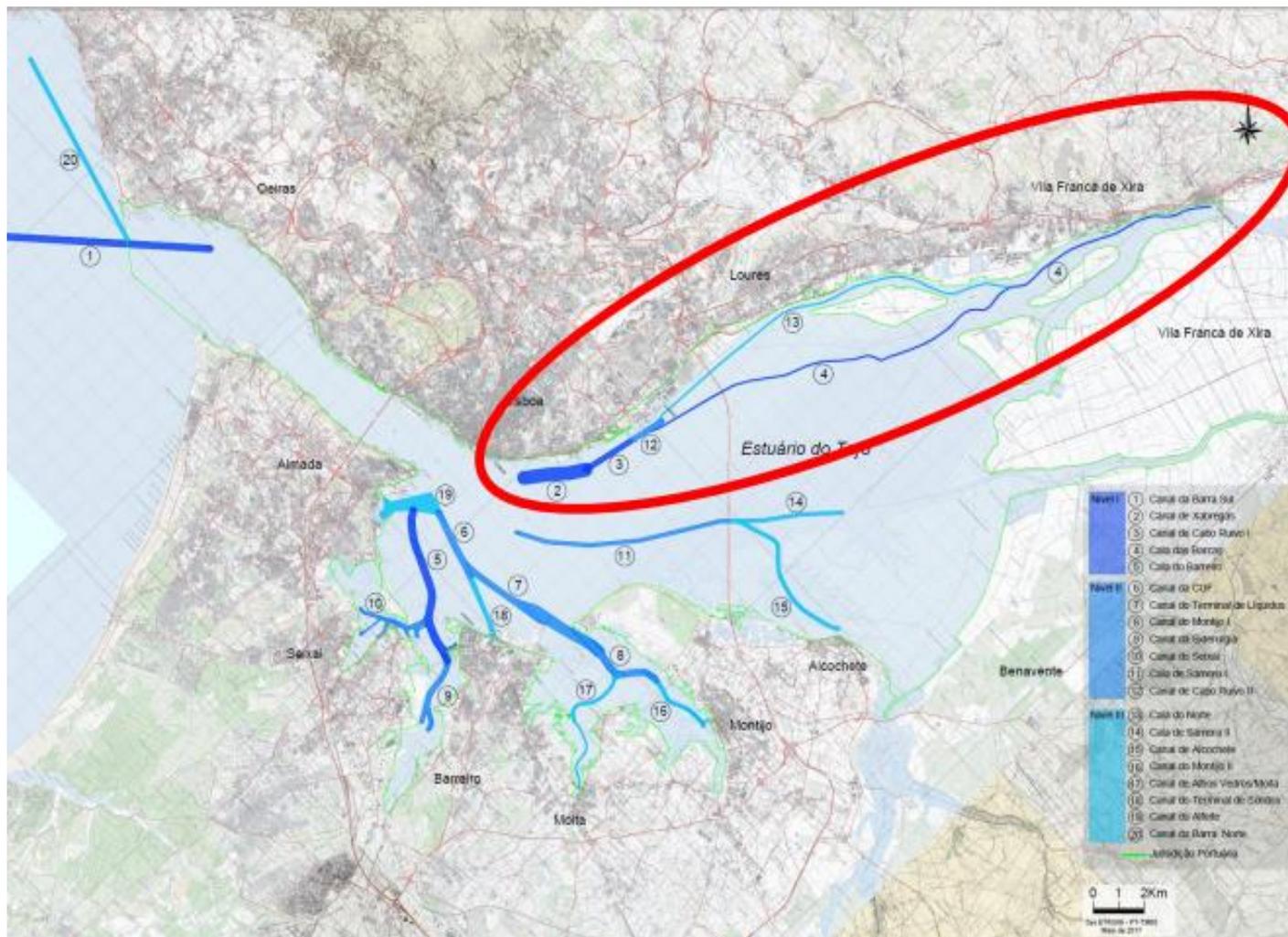


26%
COMBOIO



7% VIA
FLUVIAL

NAVEGABILIDADE – LIGAÇÕES FLUVIAIS ATÉ CASTANHEIRA DO RIBATEJO



- **FUNDOS:** -4M ZH
- **RASTO:** 100 M
- **COMPRIENTO CANAL:** 30KM (16MN)
- **NAVEGABILIDADE:** BARCAÇAS COM 90M LOA; 11,40 M BOCA E 3,33 M CALADO
- **TRABALHOS:** EM CURSO O PROJETO DE EXECUÇÃO E EIA

OBJETIVO

CRIAR CONDIÇÕES PARA INCREMENTAR O TRANSPORTE FLUVIAL

NAVEGABILIDADE – VIAS FLUVIAIS ATÉ CASTANHEIRA DO RIBATEJO



PROJETO DE CONSTRUÇÃO

OPERAÇÕES FUTURAS:

- CONTENTORES
- Porto Fluvial (Grupo ETE) - 50 km do centro da cidade
- Na proximidade de uma das áreas logísticas mais importantes da AML
- Redução da Pegada Ambiental - menos emissões CO₂, SO_x, NO_x
- Melhoria da relação do porto com as cidades e melhoria da segurança rodoviária

PORTO DE LISBOA

PROJETOS DE INVESTIMENTO

FORNECIMENTO DE ENERGIA A NAVIOS – SHORE TO SHIP



- **Zona:** Margem Norte Rio Tejo
- **Terminais:** Todos os Terminais de Carga e o Terminal de Cruzeiros
- **Prazos:** Estudo de Viabilidade Económica em curso
- **Investimento:** 30 milhões

OBJETIVO

Criar condições para que os navios que acostem nos terminais de carga e cruzeiros da plataforma oriental sejam abastecidos por energia elétrica



mpatricio@portodelisboa.pt



Porto de Lisboa
Atlantic meeting point

