

Papel do sistema rodoferroviário nacional na logística da Área Metropolitana de Lisboa

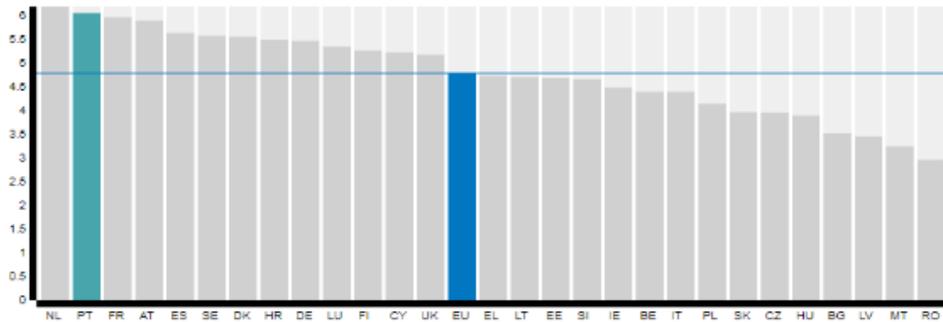
16 de Novembro de 2021

AS NOSSAS REDES

Portugal ocupa a 2.^a posição do ranking europeu de qualidade rodoviária e a 11.^a posição do ranking europeu de eficiência dos serviços ferroviários

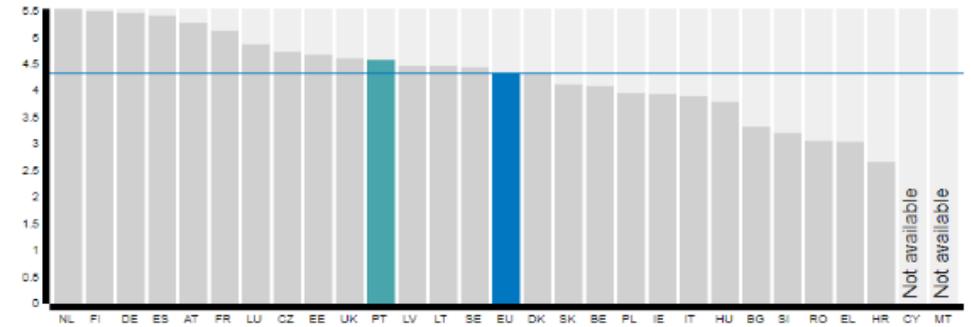
Qualidade da rede rodoviária

Ranking EU: 2º / 28
Ranking FEM: 5º / 140

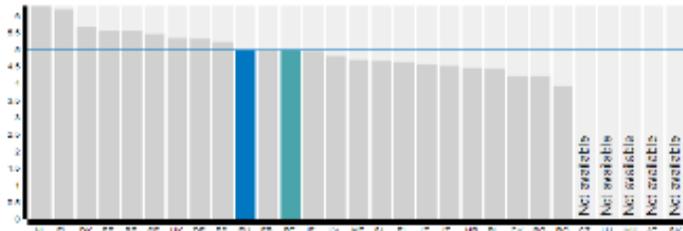


Eficiência dos serviços ferroviários

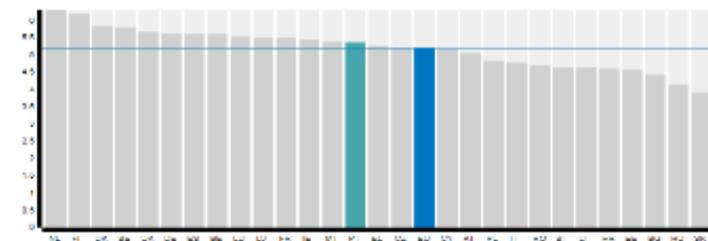
Ranking EU: 11º / 28
Ranking FEM: 23º / 140



Eficiência dos serviços portuários



Eficiência dos serviços aéreos





 Infraestruturas
de Portugal

FERROVIA 2020

INVESTIMENTOS NA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

Ferrovias 2020



~ 1000 km a intervir



> 2000 M€ de investimento



> 50% de cofinanciamento UE



Corredor Internacional Sul

650 M€

Corredor Norte-Sul

420 M€

Corredor Internacional Norte

560 M€

Corredores Complementares

460 M€

FERROVIA 2020

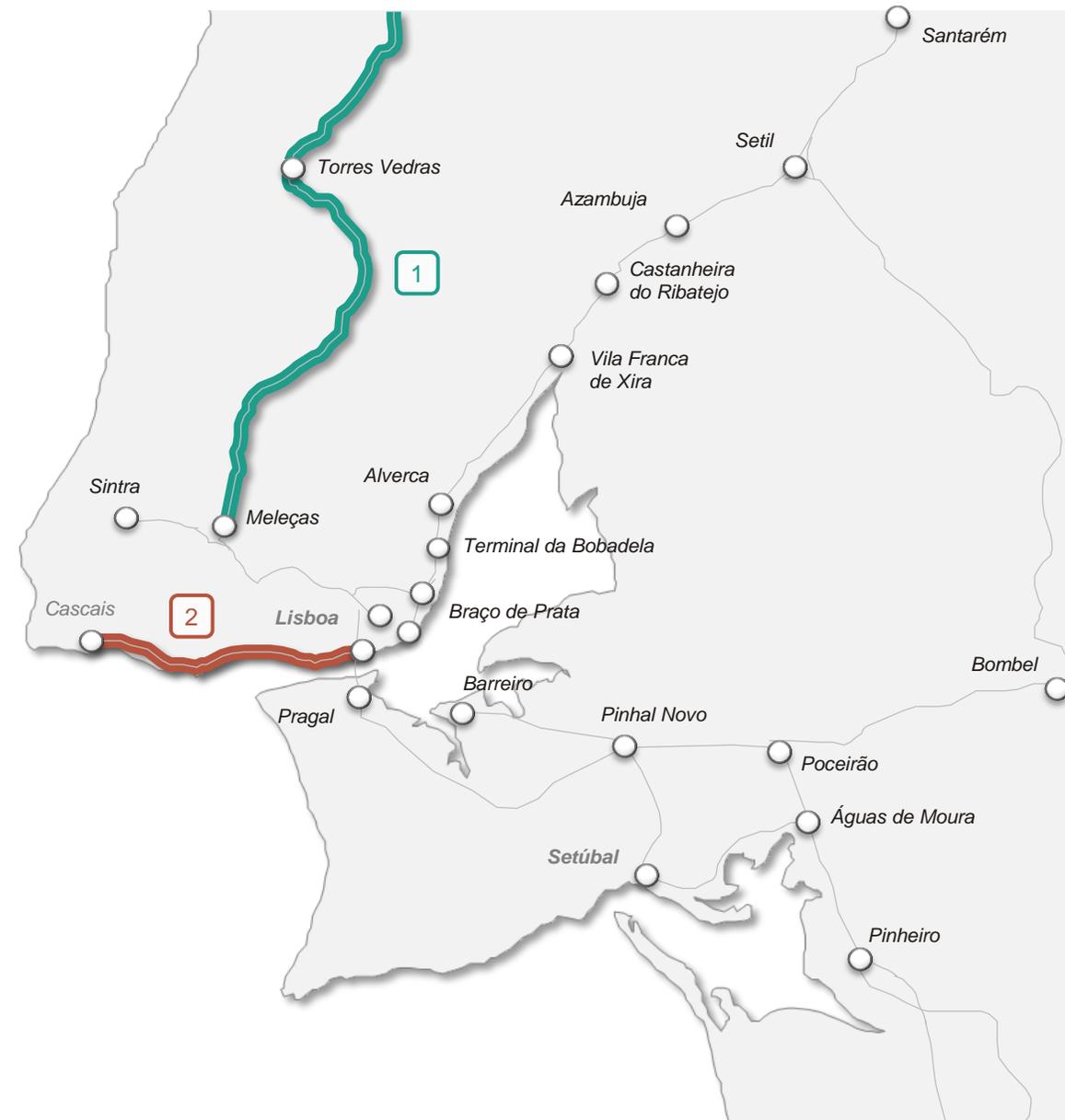
INVESTIMENTOS NA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

1 LINHA DO OESTE Modernização entre Meleças & Caldas da Rainha

- Duplicação em 18 km
- Eletrificação
- Sinalização Eletrónica & Telecomunicações
- Supressão e Automatização de PNs

2 LINHA DE CASCAIS Modernização:

- Sinalização Eletrónica & Telecomunicações
- Alimentação elétrica a 25 kV
- Intervenções em Estações
- Supressão de atravessamentos





PNI 2030

INVESTIMENTOS NA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

VISÃO GERAL

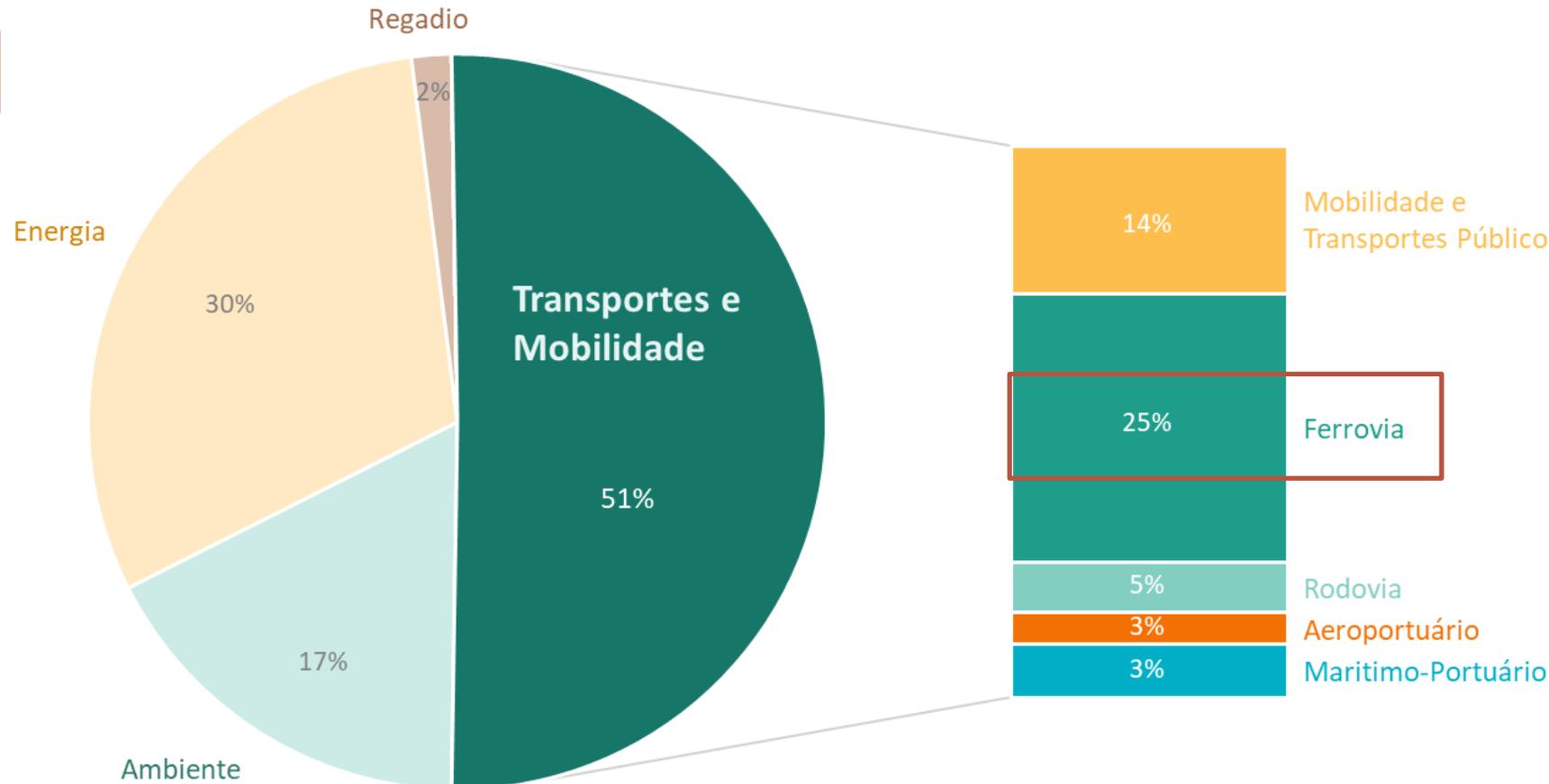
PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS **2030**

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

Programa Multisectorial

Horizonte 2021-2030

Investimento total **43 B€**



Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

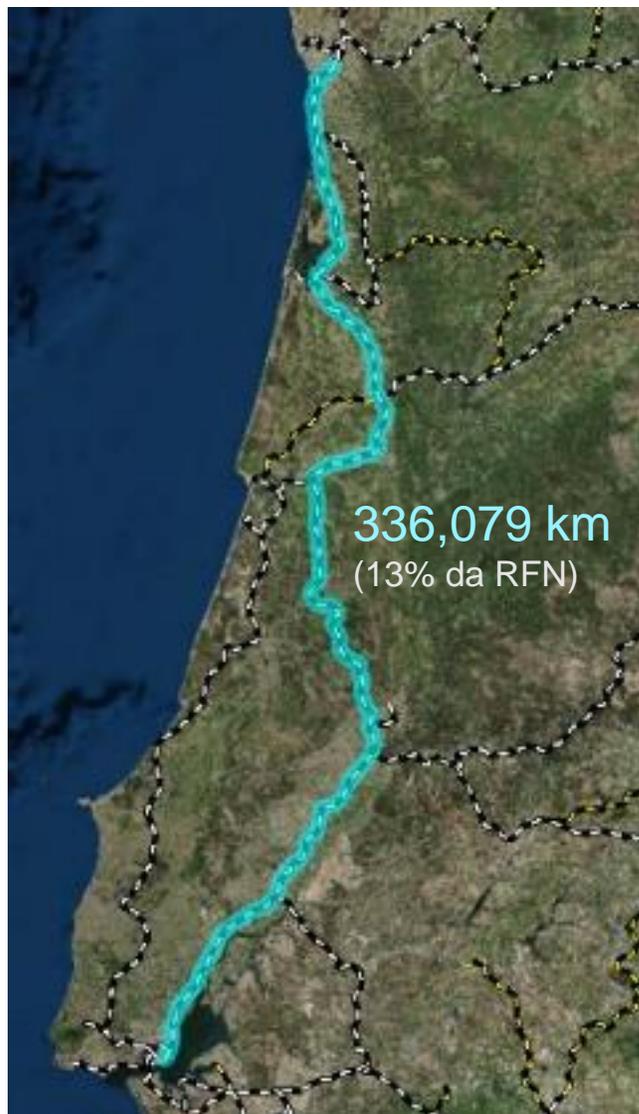
RESUMO DOS INVESTIMENTOS FERROVIÁRIOS



	Designação	Entidade Promotora	Investimento	Eixos Estratégicos	Período
F1	Nova Linha Porto - Lisboa	AP (IP)	4500 M€	    	2021 - 2030
F2	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas	AP (IP)	290 M€	    	2021 - 2026
F3	Prog. de segurança, renov. e reabilit., redução de ruído e adapt. às alt. climáticas	AP (IP)	375 M€	    	2021 - 2030
F4	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R	AP (IP)	270 M€	    	2021 - 2030
F5	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional	AP (IP)	740 M€	    	2021 - 2030
F6	Programa de telemática, estações e segurança da operação	AP (IP)	165 M€	    	2021 - 2030
F7	Programa de melhoria de terminais multimodais	AP (IP)	200 M€	    	2021 - 2030
F8	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro	AP (IP)	230 M€	    	2021 - 2025
F9	Modernização da Linha do Vouga	AP (IP)	100 M€	    	2021 - 2025
F10	Ligação da Linha de Cascais à Linha de Cintura	AP (IP)	200 M€	    	2023 - 2027
F11	Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase)	AP (IP)	900 M€	    	2021 - 2030
F12	Corredor Internacional Sul (2ª Fase)	AP (IP)	150 M€	    	2021 - 2030
F13	Corredor Internacional Norte (2ª Fase)	AP (IP)	600 M€	    	2026 - 2030
F14	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos	AP (CP)	680 M€	    	2021 - 2030
F15	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso	AP (CP)	650 M€	    	2021 - 2030
F16	Novo Material Circulante: Comboios Regionais	AP (CP)	385 M€	    	2021 - 2030
TOTAL			10510 M€	Chave: AP - Administração Pública; IP - Infraestruturas de Portugal; CP - Comboios de Portugal	

EIXO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

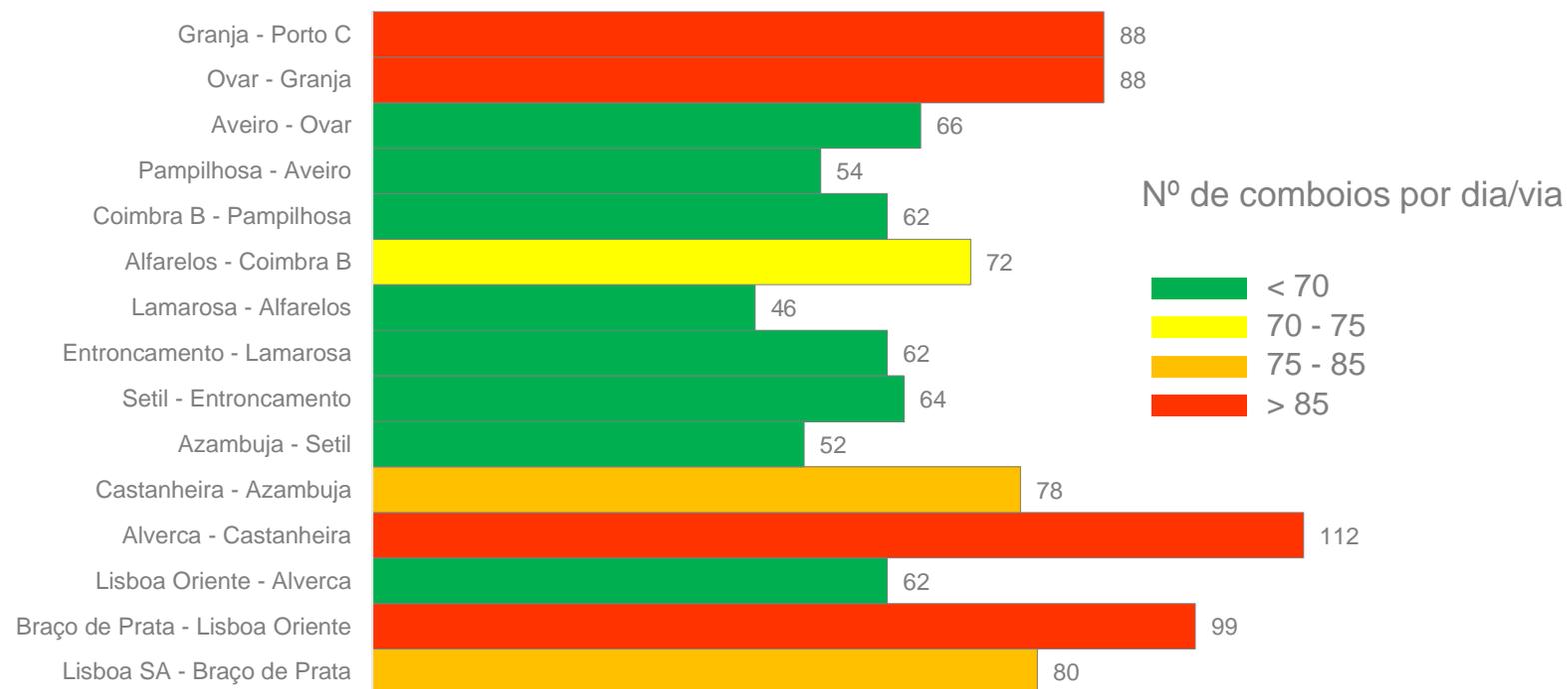
LINHA DO NORTE: ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)



- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

Nova Linha PORTO – LISBOA Alta Velocidade



NOVA LINHA, EM VIA DUPLA, DE ALTA VELOCIDADE

Implementação faseada entre 2021 e 2030



UTILIZAÇÃO DAS ESTAÇÕES ATUAIS:

Campanhã, Aveiro e Leiria, Oriente e Coimbra B



TEMPO DE PERCURSO CAMPANHÃ / ORIENTE EM 1H15

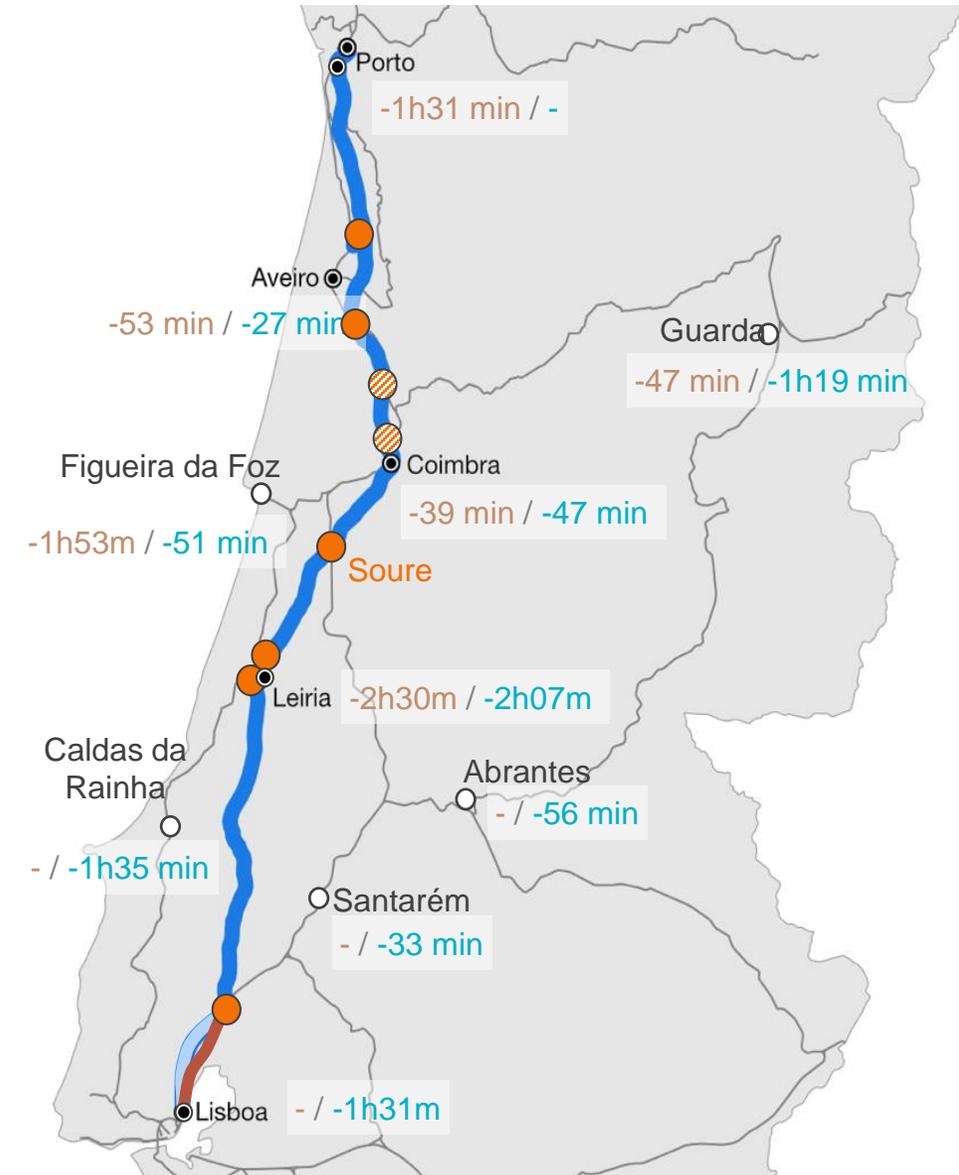
Libertação de capacidade da Linha do Norte

Redução generalizada de tempos de percurso

LEGENDA:

Redução de tempo a: Lisboa / Porto

Pontos de articulação com a RFN: ●



Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

INVESTIMENTOS NA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

PORTO DE LISBOA

AUMENTO DA CAPACIDADE E COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

- Desnivelamento da ligação ferroviária da Linha de Cascais, e do Porto de Lisboa, à Linha de Cintura
- Conclusão da quadruplicação da Linha de Cintura entre Areeiro e Braço de Prata.



Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

INVESTIMENTOS NA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

PORTO DE SETÚBAL

AUMENTO DA CAPACIDADE E COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

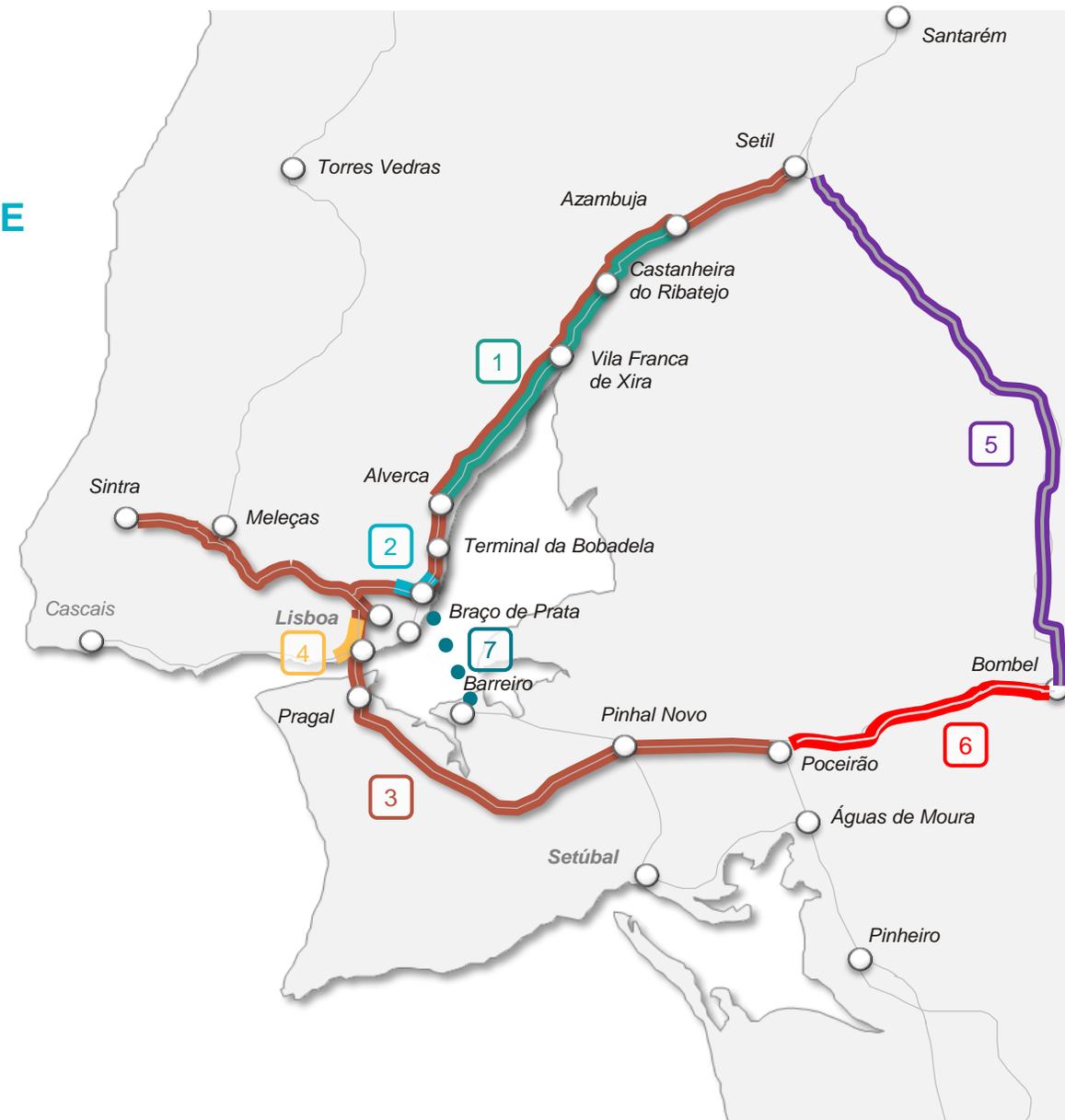
- Eletrificação do acesso ao Porto
- Construção de um novo feixe de linhas receção/expedição para comboios com 750 metros
- Reformulação do layout ferroviário para permitir as manobras entre o Porto e o complexo de mercadorias de Praias Sado, sem interferir com a circulação na Linha do Sul



Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

INVESTIMENTOS NA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

- 1 **LINHA DO NORTE: ALVERCA / AZAMBUJA**
Âmbito: Aumento de capacidade (via quádrupla / tripla)
- 2 **AREEIRO / BRAÇO DE PRATA + ESTAÇÃO ORIENTE**
Âmbito: Quadruplicação
- 3 **SINALIZAÇÃO ELETRÓNICA**
Âmbito: Migração para o Sistema ERTMS/ETCS + GSM-R
- 4 **LIGAÇÃO DA LINHA DE CASCAIS À RFN**
Âmbito: Desnivelamento de Alcântara
- 5 **LINHA DE VENDAS NOVAS**
Âmbito: Modernização e aumento de capacidade
- 6 **LINHA DO ALENTEJO – POCEIRÃO – BOMBEL**
Âmbito: Modernização e Duplicação
- 7 **NOVO ATRAVESSAMENTO DO TEJO EM LISBOA**
Âmbito: Estudos



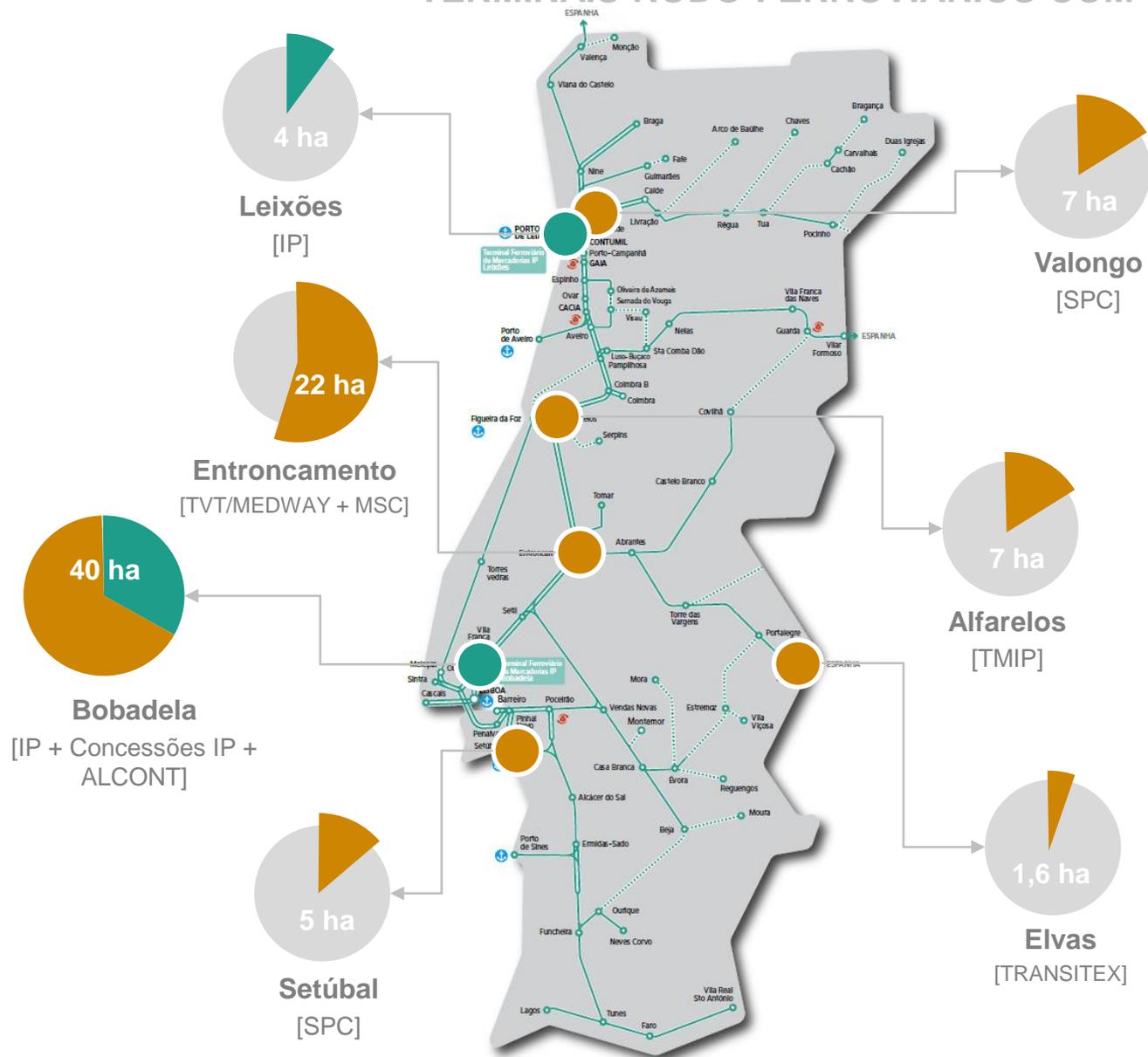


 Infraestruturas
de Portugal

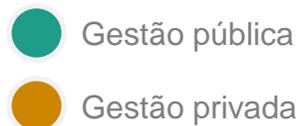
Complexo Ferroviário da Bobadela

ENQUADRAMENTO NACIONAL

TERMINAIS RODO-FERROVIÁRIOS COM OPERAÇÃO DE CONTENTORES

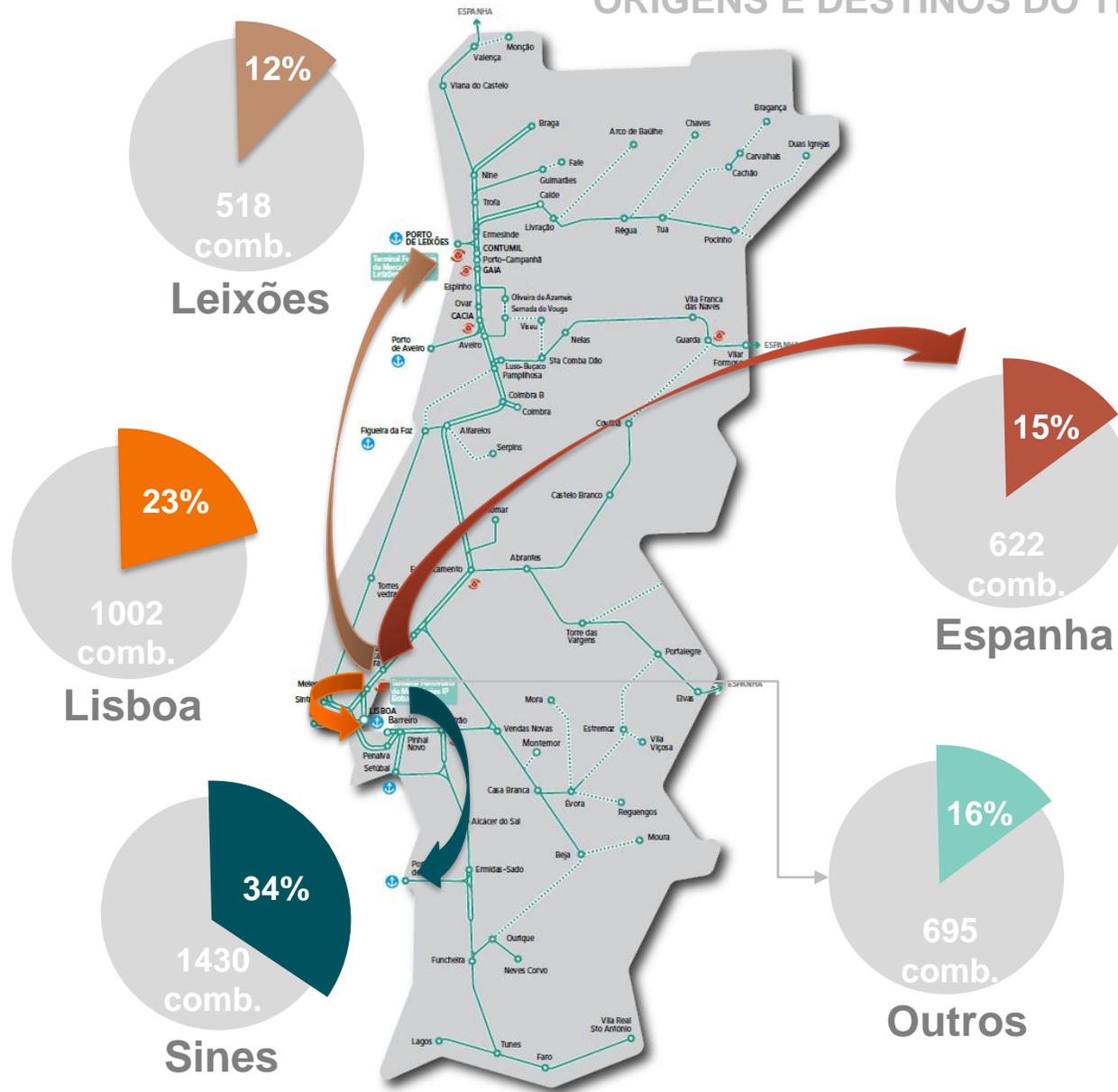


O Complexo da Bobadela é atualmente o maior terminal rododiferroviário com operação de contentores a nível nacional



RELEVÂNCIA

ORIGENS E DESTINOS DO TRÁFEGO FERROVIÁRIO



Na Bobadela são movimentados anualmente¹:

- mais de 4 200 comboios de contentores
- mais de 170 000 camiões
- mais de 180 000 contentores, dos quais:
 - 50 000 cheios
 - 12 000 desalfandegados no terminal

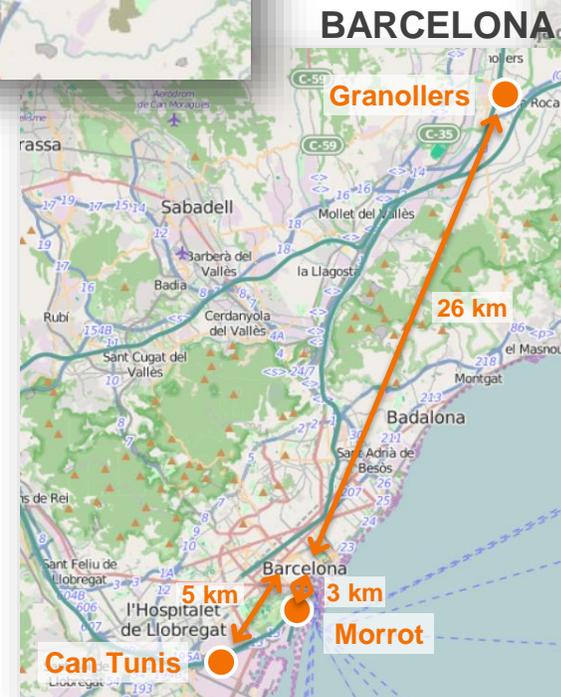
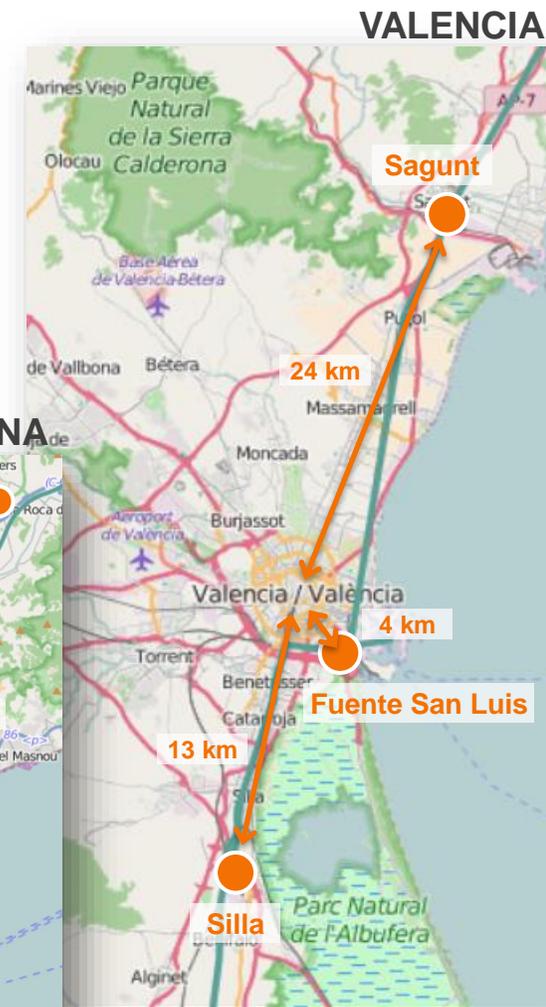
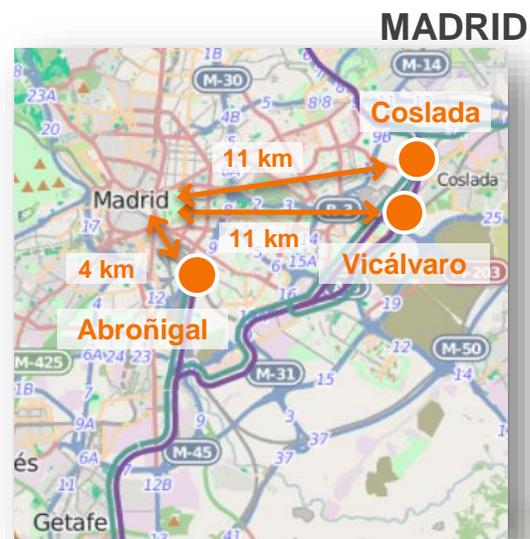
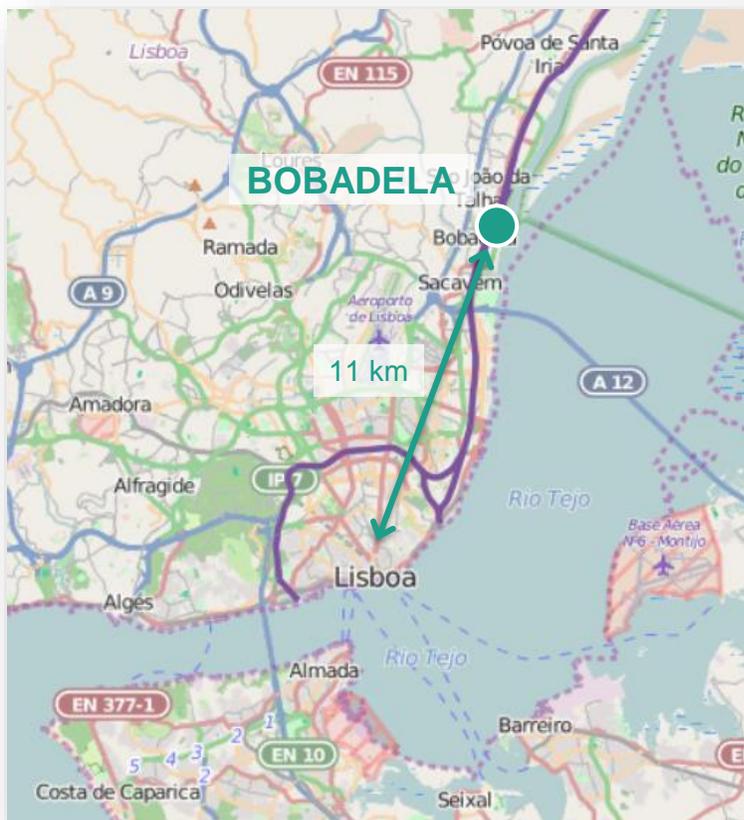
Pela Bobadela passam anualmente²:

- 35% do tráfego nacional
- 26% do tráfego do Porto de Sines
- 50% do tráfego do Porto de Lisboa
- 24% do tráfego internacional

(1) Dados de 2018
 (2) Dados de 2018 relativos ao tráfego ferroviário de contentores

ENQUADRAMENTO REGIONAL

COMPARAÇÃO IBÉRICA

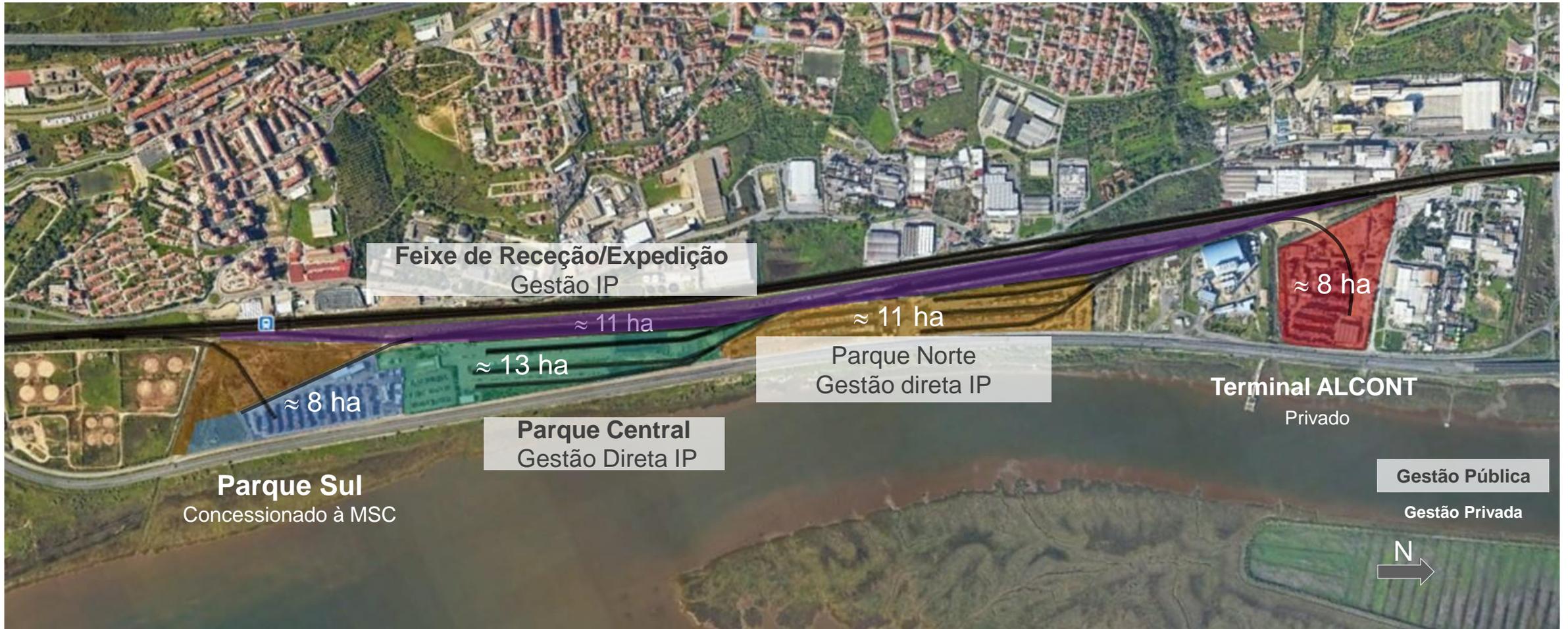


O COMPLEXO DA BOBADELA é o único conjunto logístico integrado rododiferroviário com operação de contentores e porto seco na AML

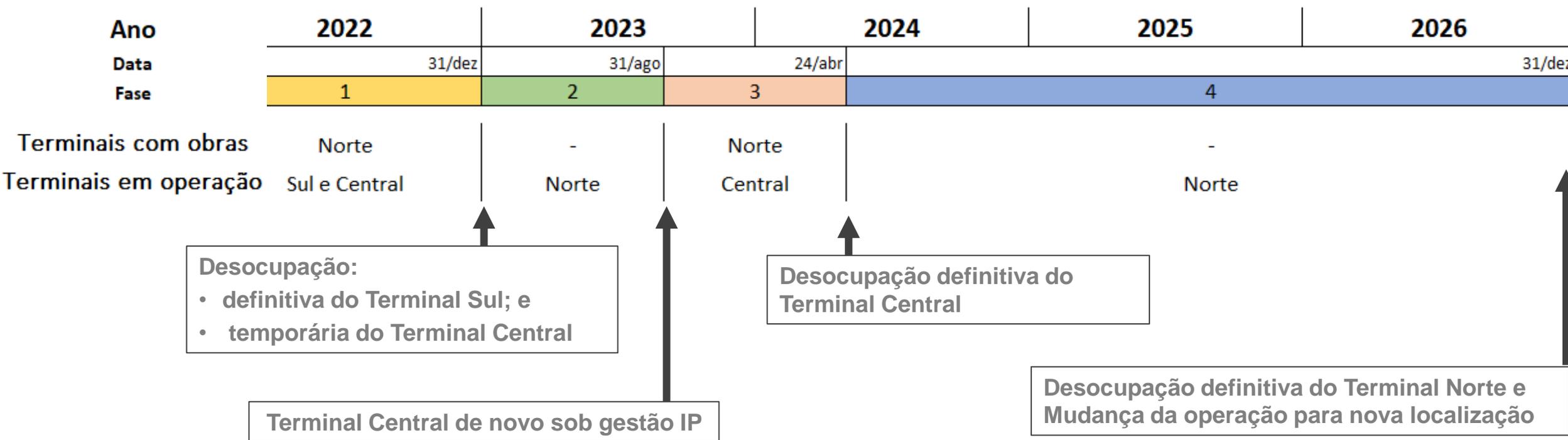
A existência de terminais desta natureza próximos dos principais polos de consumo e produção é fundamental para a eficiência económica e ambiental do sistema logístico

COMPLEXO LOGÍSTICO DA BOBADELA

PLANTA GERAL



RCM 45/2021 - Calendário de realocização do Complexo Logístico Rodoferroviário da Bobadela



A Infraestruturas de Portugal, na sequência da RCM 45/2021, está a desenvolver “os trabalhos, diligências e procedimentos necessários à realocização do Complexo Logístico da Bobadela”

COMPLEXO LOGÍSTICO DA BOBADELA

Terminal Norte



NOTAS FINAIS

- **O aumento da quota modal do transporte ferroviário de mercadorias é essencial para:**
 - Aumentar a importância da AML como referência no cenário da logística nacional e internacional;
 - Promover a melhoria da eficiência do sistema logístico da AML
 - Reduzir a sinistralidade rodoviária, as emissões de CO₂ e o congestionamento rodoviário;
- **A concretização do PNI2030** permitirá:
 - Aumentar a capacidade e competitividade do transporte ferroviário de mercadorias na AML, eliminando os principais estrangimentos ao nível da capacidade da infraestrutura;
 - Reforçar a competitividade dos Portos de Lisboa e de Setúbal, aumentando a quota modal do transporte ferroviário e permitindo acomodar os crescimentos previstos;
- **A existência de um centro logístico integrado rodoferroviário com operação de contentores e porto seco bem localizado na AML** é absolutamente essencial para a eficiência económica e ambiental do sistema logístico

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt