

transportes ● — ●  
metropolitanos  
de ● — ● lisboa



Promover uma mobilidade  
coletiva, partilhada e verde

Rui Lopo

Administrador da TML

[rui.lopo@tmlmobilidade.pt](mailto:rui.lopo@tmlmobilidade.pt)



transportes  
metropolitanos  
de lisboa

Autoridade de Transportes  
(serviço rodoviário em 15 municípios)

Uma visão integrada  
para o sistema de transportes  
da AML, focada nas pessoas  
e na sua mobilidade



# A nossa missão...



## Sustentabilidade

Integrar a agenda ambiental

Atender aos atuais desafios e compromissos energéticos

Adaptação às alterações climáticas.

## Pessoas no centro

Qualidade do serviço

Qualidade de vida

Redução de assimetrias

Acessibilidade financeira e geográfica ao transporte coletivo

## Economia

Apoio à economia e ao emprego

Práticas de movimentação pendular

Turismo e lazer

Logística

+ postos de trabalho no setor





transportes ● — ●  
metropolitanos  
de ● — ● lisboa

● carris  
metropolitana

● navegante





## Um sistema de transportes interligado

... um ecossistema tecnológico

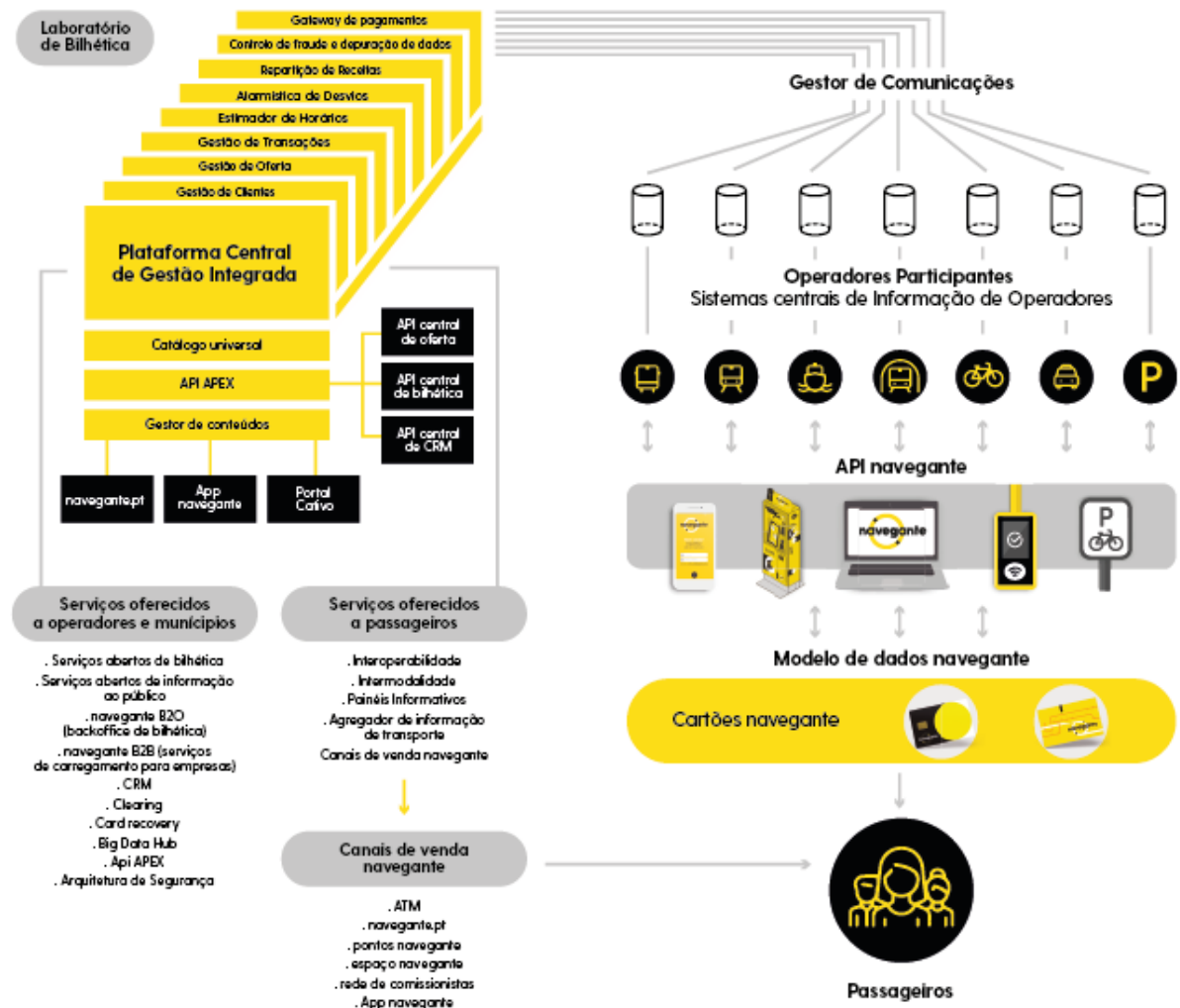
... interoperável

... aberto e flexível

criado para promover e facilitar a mobilidade das pessoas nas cidades



Autoridades Municípios Operadores Passageiros





**Um cartão e um tarifário**



**que serve todos os operadores  
de transporte em todos  
os municípios**



**Um viajar mais simples**

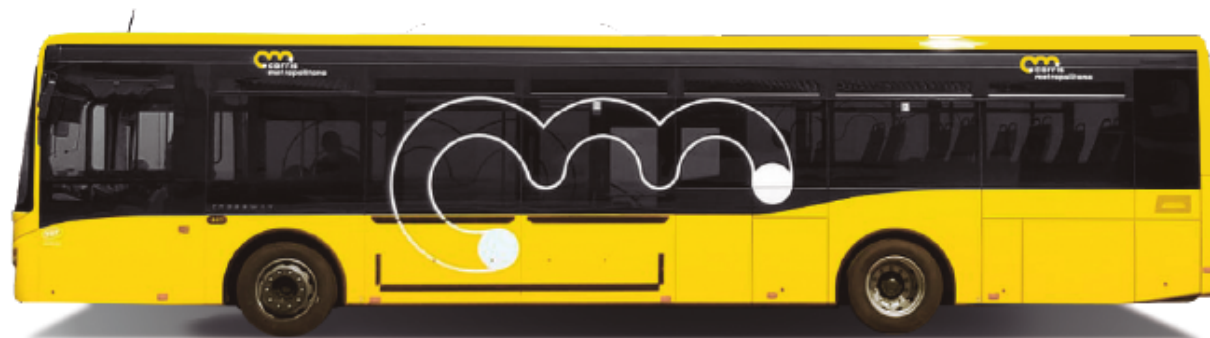


**... chegar a todos  
em qualquer lugar**



**... e promover  
um comportamento  
mais sustentável**





**A mobilidade coletiva,  
mais simples, mais próxima  
e criada para o passageiro**

**Um serviço de transporte**

- + integrado**
- + alargado**
- + moderno**







**Uma marca única que liga  
18 municípios...  
... criada a pensar nas pessoas**

... que chega a mais lugares  
... com uma rede  
mais abrangente  
... com mais serviço







transportes • — •  
metropolitanos  
de • — • lisboa

# Enquadramento



● Estudo sobre a evolução da logística na AML e soluções a promover

- Definição de eixos estratégicos e políticas no contexto da macrológica que integrem os diferentes meios de transporte e diferentes atores do sistema logístico

## Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da AML

### Sustentabilidade

- económica
- ambiental
- social

Território



# Estudo sobre a evolução da logística na AML e soluções a promover



## Principais objetivos:

- Conhecer as novas dinâmicas e a organização dos sistemas logísticos na Área Metropolitana de Lisboa;
- Apontar soluções a promover no âmbito da logística urbana e, em particular, no abastecimento na Península de Setúbal



# Estudo sobre a evolução da logística na AML e soluções a promover

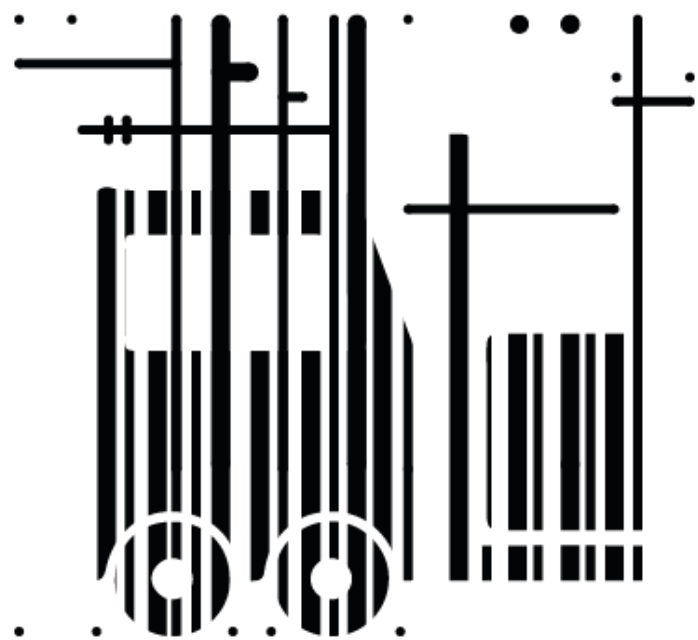


## Principais diretrizes:

- Contribuir para o posicionamento da AML como referência nas cadeias logísticas internacionais;
- Contribuir para a competitividade da AML e das empresas;
- Melhorar o desempenho e atratividade do sistema logístico;
- Promover a intermodalidade no transporte de mercadorias;
- Reduzir os volumes de tráfego motorizado em geral;



# Estudo sobre a evolução da logística na AML e soluções a promover



- Reduzir os impactos ambientais das atividades logísticas;
- Melhorar a integração do planeamento de transportes com outros instrumentos de planeamento;
- Identificar as principais necessidades na área da logística na AML
- Apresentar e avaliar possíveis soluções de organização logística na Área Metropolitana de Lisboa, a integrar no Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da AML



# Objetivos a alcançar



## 8 vetores principais de intervenção

A	Aumentar a importância da AML como referência no cenário da logística nacional e internacional	€		Política		
B	Aumentar a competitividade da AML e das empresas	€		Política	Sociedade	
C	Promover o planeamento da atividade logística nos concelhos da AML			Política	Tecnologia	
D	Promover a melhoria da eficiência do sistema logístico da AML	€			Tecnologia	Sociedade
E	Fomentar a articulação entre os diferentes atores			Política		Sociedade
F	Reduzir as emissões de CO2 da atividade logística	€	Ambiente	Política	Tecnologia	
F	Reduzir a sinistralidade rodoviária associada à atividade logística			Política		Sociedade
H	Reduzir os volumes de tráfego motorizado em geral e respetivo congestionamento	€	Ambiente		Tecnologia	

Dimensões: € Economia    🌱 Ambiente    🚩 Política    ⚙️ Tecnologia    👤 Sociedade



# Indicadores e metas



## 9 indicadores, conforme principais vetores de intervenção

COMPETITIVIDADE ECONÓMICA	1	Rácio entre o volume de negócios do setor da Armazenagem e Transporte da AML e o volume de negócios do continente
REPARTIÇÃO MODAL	2	Repartição modal no transporte de mercadorias que se desenvolve no espaço da AML
	3	Repartição modal no transporte de mercadorias entre a AML e restante território continental
	4	Repartição modal dos TEUs transportados de/para o Porto de Lisboa
	5	Percentagem de veículos movidos a combustíveis fósseis no transporte de mercadorias no contexto do abastecimento urbano
EMISSÕES E CONGESTIONAMENTO	6	Emissões de gases com efeito de estufa associadas ao setor dos transportes em Lisboa
	7	Emissões de gases com efeito de estufa associadas ao setor dos transportes nos restantes concelhos da AML
	8	Evolução do tráfego rodoviário (em VKM) para abastecimento do canal Horeca e pequenos retalhistas
SEGURANÇA RODOVIÁRIA	9	Número de acidentes rodoviários (e vítimas) envolvendo transporte de mercadorias na AML



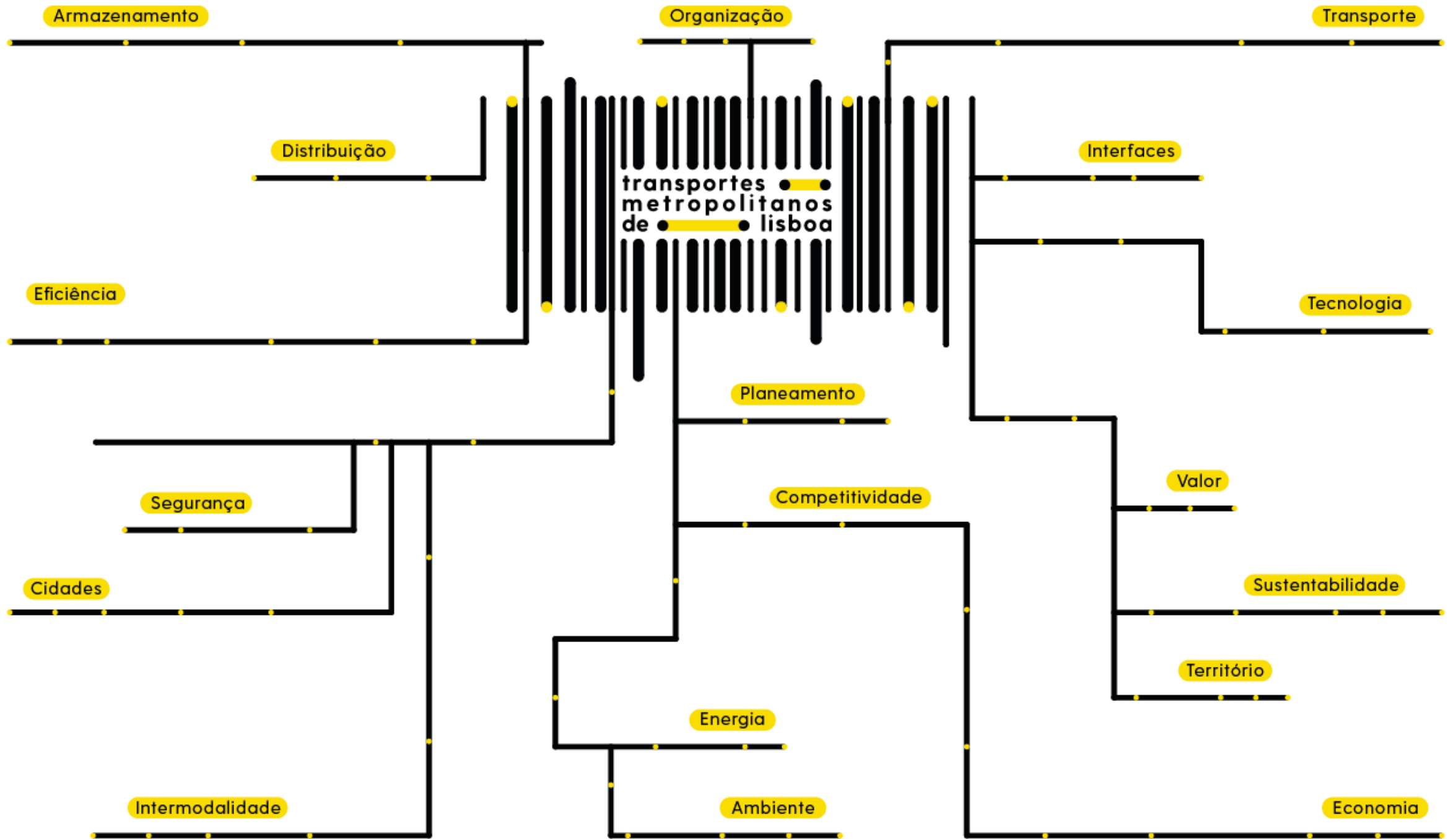


# Prioridades



- Regulamentação sobre logística urbana
- Plataforma tecnológica de coordenação e planeamento logístico







Rui Lopo  
Administrador TML

[rui.lopo@tmlmobilidade.pt](mailto:rui.lopo@tmlmobilidade.pt)

[www.tmlmobilidade.pt](http://www.tmlmobilidade.pt)